

1 - CARACTERÍSTICAS

- Função antiesmagamento (conforme NORMA DO CONTRAN 468/2013) nos quatro (4) vidros;
- Automatiza os quatro (4) vidros subida ou descida com um (1) toque curto nas teclas de comando com a ignição ligada;
- Permite fechar os vidros elétricos através do chaveador eletrônico. Esta função não é ativada quando a ignição está ligada;
- Fecha dois (2) vidros elétricos por vez;
- Não perde nenhum cadastro do veículo quando houver troca de bateria do veículo;

2 - CADASTRO DOS VIDROS

- O cadastro dos vidros deve ser feito individualmente, um vidro de cada vez, no conjunto de teclas do motorista. A posição do vidro no momento do cadastro não interfere;

No conjunto de teclas do motorista os vidros traseiros devem estar DESTRAVADOS

- Ligue a chave de ignição e mantenha ligada até o final do cadastro;
- TECLA DIANTEIRA ESQUERDA: Acione o botão até o vidro fechar totalmente e comece a descer;
- O vidro desce e volta a fechar totalmente 2x (programação do vidro finalizada).
- TECLA DIANTEIRA DIREITA: Acione o botão até o vidro fechar totalmente e comece a descer;
- O vidro desce e volta a fechar totalmente 2x (programação do vidro finalizada).
- TECLA TRASEIRA ESQUERDA: Acione o botão até o vidro fechar totalmente e comece a descer;
- O vidro desce e volta a fechar totalmente 2x (programação do vidro finalizada).
- TECLA TRASEIRA DIREITA: Acione o botão até o vidro fechar totalmente e comece a descer;
- O vidro desce e volta a fechar totalmente 2x (programação do vidro finalizada).

Em casos em que um vidro não aceitou o cadastro é possível fazer o recadastro deste vidro apenas.

- Ligue a chave de ignição;
- Acione a tecla do vidro a ser cadastrado até que o vidro fique totalmente fechado;
- Quando o vidro estiver totalmente fechado, continue pressionando a tecla por mais (+) 10 segundos;
- O vidro desce e volta a fechar totalmente (cadastro do vidro finalizado);
- Desligue a chave de ignição..

3 - PROGRAMAÇÃO DO PULSO DE SETAS

- Chave de ignição desligada;
- Feche as portas do veículo, capô e porta-malas;
- Pressione o botão para TRAVAR do chaveador original do veículo;
- Os vidros do veículo sobem (pulso programado).

4 - RESET GERAL(Pulso de Acionamento e Cadastro dos Vidros)

Para utilizar o módulo antiesmagamento em outro veículo deve ser feito o reset geral, para efetuar este reset siga os passos abaixo.

- Acione as teclas dos vidros traseiros (4 vidros) ou vidros dianteiros (2 vidros) até que os vidros fiquem completamente abertos;
- Quando os vidros estiverem totalmente abertos, continue acionando as teclas por 10 segundos*;
- Os vidros sobem (poucos centímetros) e voltam a descer.
- Após este movimento dos vidros o módulo está resetado e pronto para um novo cadastro;
- PARA O CADASTRO DOS VIDROS SIGA O ITEM DOIS (2) DESTE MANUAL.

5 - Reset do Pulso de Acionamento dos Vidros (setas, Travas ou Saída Auxiliar)

Para resetar o pulso siga os passos abaixo:

- Desligue a ignição;
- Desligue o fio AMARELO/CINZA do fio de acionamento dos vidros por aproximadamente cinco (5) segundos;
- Reconecte o fio AMARELO/CINZA ao fio de acionamento dos vidros.

6 - FUNÇÕES

Função Antiesmagamento dos Vidros pelas Teclas

A automatização de subida dos vidros ocorre somente após o cadastro dos vidros.

Se durante a subida o vidro encontrar um obstáculo antes do fechamento total será gerado o antiesmagamento, então o vidro desce até a parte inferior.

Caso o vidro encontre por três (3x) vezes seguidas o obstáculo, a automatização (one-touch de subida) do vidro será desativada. Para ativar novamente a automatização do vidro, execute a subida do vidro, segurando a tecla, até o topo.

OBSERVAÇÃO

1- Quando for acionado o botão de subida ou descida por 20 vezes (no conjunto de teclas do motorista) ou 10 vezes (nas teclas das demais portas), sem o fechamento total ou abertura total do vidro, o módulo automaticamente abre o vidro totalmente para sincronismo do sistema.



2- Quando executar a subida do vidro manualmente (nas teclas das portas dos passageiros) e o vidro encontrar algum obstáculo o vidro só irá executar o antiesmagamento (descer o vidro), quando a tecla for liberada.

Função Subir Vidro

Permite fechamento dos vidros quando ativado através do chaveador eletrônico, fecha dois (2) vidros por vez. Esta função não é ativada quando a ignição está ligada.

Se durante a subida os vidros encontrarem um obstáculo antes do fechamento total é gerado o antiesmagamento, então o vidro desce até a parte inferior e volta a subir, caso encontre novamente um obstáculo, então é gerado o antiesmagamento novamente, na quinta (5ª) vez caso encontre um obstáculo é gerado o antiesmagamento, então o vidro desce alguns centímetros do obstáculo e aciona o sensor de porta para disparar o alarme original, indicando que o vidro ficou aberto.

Função Descida de Vidro

Permite abertura dos vidros quando pressionar o botão DESTRAVA do chaveador eletrônico por três (3) vezes seguidas (dentro de um intervalo de tempo de 5 segundos). Para esta função funcionar deve-se ligar o fio AMARELO/VERDE no pulso de destrava (MOTOR).

OBS.: Esta função só funciona após acionado o auxiliar um (1) ou fechamento de porta. Não sendo possível ser acionada apenas após o desligamento da ignição.

Função Aviso de Vidro Aberto

Permite disparar o alarme original avisando que algum dos vidros não fechou totalmente. Para que esta função funcione o fio AMARELO/LARANJA do módulo deve estar ligado ao sensor de porta do veículo.

Função Alívio de Pressão

Libera o excesso de ar dentro do veículo, permitindo um fechamento mais leve da porta. Ao abrir a porta, o vidro baixa alguns centímetros. Ao fechar a porta, o vidro volta a fechar totalmente. O alívio de pressão funciona alternadamente, ora um vidro, ora outro. Ver configurações na próxima página, o JUMPER JP 1 deve estar colocado.

MANUAL DO INSTALADOR

MLV 608 PLUS

4 VIDROS NÃO AUTOMATIZADOS



CERTIFICADO DE GARANTIA

*A FKS garante este produto, ou componentes deste, contra qualquer defeito de fabricação pelo período de dois (2) anos.

*A substituição ou conserto deste não muda o prazo final de garantia.

*Fica automaticamente excluída a garantia nos seguintes casos: danos causados por acidentes de qualquer natureza; danos causados por instalação incorreta; violação do produto por pessoas não autorizadas; infiltração de água ou qualquer espécie de líquido; uso fora das especificações.

*A FKS não se responsabiliza por furto do veículo ou de seus componentes, ou quaisquer danos incidentais ou resultantes causados por qualquer falha, ou falha alegada, do funcionamento inapropriado do produto.

EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA ESSA GARANTIA, OU O PRODUTO POR ELA COBERTO, DEVE SER ENTENDIDA COMO GARANTIA OU APÓLICE DE SEGURO CONTRA PERDA OU ROUBO.

*Dentro do período de validade da garantia especificada, caso o produto apresente algum defeito ou mal funcionamento, a assistência técnica será prestada pelo fabricante, por intermédio do instalador, ficando sua responsabilidade restrita ao conserto ou à substituição do equipamento.

*O transporte e a embalagem do produto ficam por conta do comprador.

*Teste o sistema periodicamente. Em caso de dúvida, contate o revendedor ou ligue para a FKS.

SUPORTE TÉCNICO (Horários - Exceto Feriados)

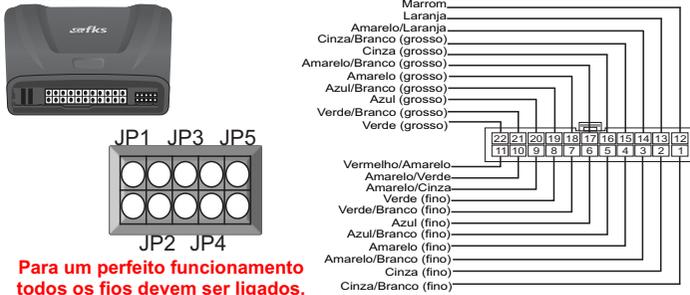
- Segunda a sexta-feira: 8:00 as 18:00 horas
- Sábado: 8:00 as 12:00 horas
- E-mail: sac@fks.com.br
- Telefone Fixo: (51) 3464-2400

(51) 99833-4922

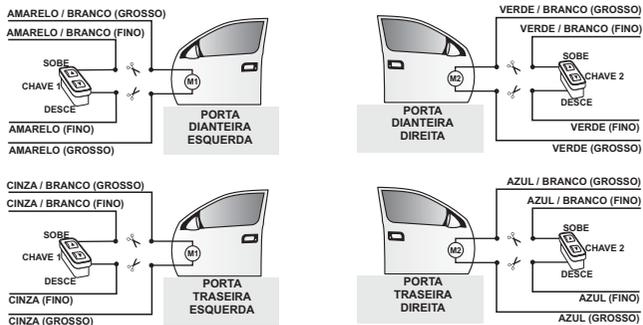


0800: 0800 600 1730

7 - DIAGRAMA

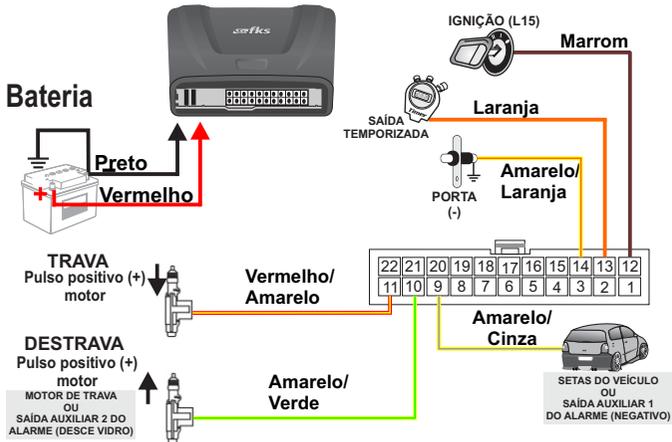


8 - Ligações dos Vidros



9 - Ligações Comuns

PARA PERFEITO FUNCIONAMENTO DO MÓDULO É NECESSÁRIO 5 LIGAR OS FIOS VERDE (TRAVA pulso positivo (+) motor) E AMARELO/CINZA (SETAS)



10 - Função Alívio de Pressão

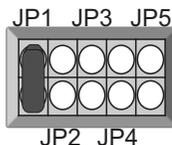
Libera o excesso de ar dentro do veículo, permitindo um fechamento mais leve da porta. Ao abrir a porta, o vidro baixa alguns centímetros. Ao fechar a porta, o vidro volta a fechar totalmente. O alívio de pressão funciona alternadamente, ora um vidro, ora outro. **Essa função funciona somente com a ignição ligada.**

COM JUMPER na posição 1 = com alívio de pressão.

SEM JUMPER na posição 1 = sem alívio de pressão.

Configuração do Jumper

*** O alívio de pressão somente poderá ser configurado em veículos com vidros NÃO AUTOMATIZADOS.**



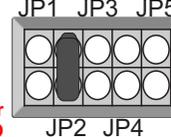
6

11 - Saída Temporizada

COM JUMPER na posição 2 = saída temporizada negativa.

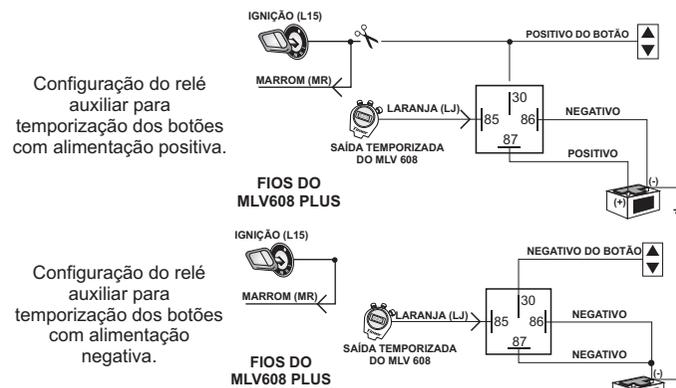
SEM JUMPER na posição 2 = saída temporizada positiva.

Configuração do Jumper



*** A seleção da saída temporizada somente poderá ser configurada em veículos com vidros NÃO AUTOMATIZADOS.**

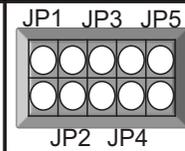
Para teclas com corrente alta faça a ligação do relé conforme indicado abaixo:



7

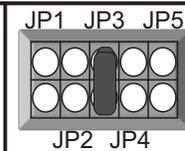
12 - Descanso de Teclas em Negativo

Configuração para veículos: ACIONADOS POR POSITIVO e COM DESCANSO DAS TECLAS EM NEGATIVO.



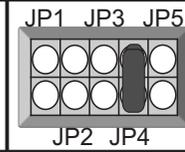
13 - Porta Positiva

Configuração para fio Amarelo/Laranja do MLV608 Plus: SEM JUMPER: Porta Negativa. COM JUMPER: Porta Positiva.

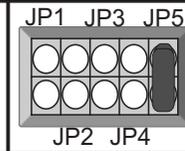


14 - Descanso de Teclas em Aberto

Configuração para veículos: ACIONADOS POR POSITIVO e COM DESCANSO DAS TECLAS EM ABERTO.



Configuração para veículos: ACIONADOS POR NEGATIVO e COM DESCANSO DAS TECLAS EM ABERTO.



9

11 - Índice de configuração de JUMPERS

Ao alterar qualquer configuração dos JUMPERS, o módulo será resetado.

VEÍCULOS	JUMPERS	PÁGINA
Veículos com os 4 vidros não automatizados	JP1 JP3 JP5 JP2 JP4	
RENAULT KWID	JP1 JP3 JP5 JP2 JP4	15

15 - Dicas de instalação

VEÍCULOS	Jumper
RENAULT - Kwid a partir do modelo 2021 nenhum vidro automatizado	

1 - CARACTERÍSTICAS

Função antiesmagamento (conforme NORMA DO CONTRAN 468/2013) nos quatro (4) vidros;

Automatiza os quatro (4) vidros subida ou descida com um (1) toque curto nas teclas de comando com a ignição ligada;

Permite fechar os vidros elétricos através do chaveador eletrônico. Esta função não é ativada quando a ignição está ligada;

Fecha os quatro (4) vidros elétricos simultaneamente;

Não perde nenhum cadastro do veículo quando houver troca de bateria do veículo;

2 - CADASTRO DOS VIDROS

O cadastro dos vidros deve ser feito individualmente, um vidro de cada vez, no conjunto de teclas do motorista. A posição do vidro no momento do cadastro não interfere;

No conjunto de teclas do motorista os vidros traseiros devem estar **DESTRAVADOS**

1º- Ligue a chave de ignição e mantenha ligada até o final do cadastro;

2º- **TECLA DIANTEIRA ESQUERDA:** Acione o botão até o vidro fechar totalmente e comece a descer;

- O vidro desce e volta a fechar totalmente **2x** (programação do vidro finalizada).

3º- **TECLA DIANTEIRA DIREITA:** Acione o botão até o vidro fechar totalmente e comece a descer;

- O vidro desce e volta a fechar totalmente **2x** (programação do vidro finalizada).

4º- **TECLA TRASEIRA ESQUERDA:** Acione o botão até o vidro fechar totalmente e comece a descer;

- O vidro desce e volta a fechar totalmente **2x** (programação do vidro finalizada).

5º- **TECLA TRASEIRA DIREITA:** Acione o botão até o vidro fechar totalmente e comece a descer;

- O vidro desce e volta a fechar totalmente **2x** (programação do vidro finalizada).

Em casos que o(s) vidro(s) tem automatização (one-touch) de subida e descida. Não faça o cadastro do(s) vidro(s). Exceto FORD KA.

Em casos em que um vidro não aceitou o cadastro é possível fazer o recadastro deste vidro apenas.

1º- Ligue a chave de ignição;

2º- Acione a tecla do vidro a ser cadastrado até que o vidro fique totalmente fechado;

3º- Quando o vidro estiver totalmente fechado, continue pressionando a tecla por mais (+) 10 segundos;

- O vidro desce e volta a fechar totalmente (cadastro do vidro finalizado);

4 - Desligue a chave de ignição.

3 - PROGRAMAÇÃO DO PULSO DE SETAS

1º- Chave de ignição desligada;

2º- Feche as portas do veículo, capô e porta-malas;

3º- Pressione o botão para TRAVAR do chaveador original do veículo;

- Os vidros do veículo sobem (pulso programado).

4 - RESET GERAL(Pulso de Acionamento e Cadastro dos Vidros)

- Para utilizar o módulo antiesmagamento em outro veículo deve ser feito o reset geral, para efetuar este reset siga os passos abaixo.

1º- Acione as teclas dos vidros traseiros (4 vidros) ou vidros dianteiros (2 vidros) até que os vidros fiquem completamente abertos;

2º- Quando os vidros estiverem totalmente abertos, continue acionando as teclas por 10 segundos*;

- *Os vidros sobem (poucos centímetros) e voltam a descer.*

3º- Após este movimento dos vidros o módulo está resetado e pronto para um novo cadastro;

4º- **PARA O CADASTRO DOS VIDROS SIGA O ITEM DOIS (2) DESTA MANUAL.**

5 - FUNÇÕES

Função Automatização dos Vidros pelas Teclas

A automatização de subida dos vidros ocorre somente quando os vidros estiverem cadastrados.

Se durante a subida o vidro encontrar um obstáculo antes do fechamento total é gerado o antiesmagamento, então o vidro desce até a parte inferior.

OBSERVAÇÃO

1- Quando for acionado o botão de subida ou descida por 20 vezes (no conjunto de teclas do motorista) ou 10 vezes (nas teclas das demais portas), sem o fechamento total ou abertura total do vidro, o módulo automaticamente abre o vidro totalmente para sincronismo do sistema.



2- Quando executar a subida do vidro manualmente (nas teclas das portas dos passageiros) e o vidro encontrar algum obstáculo o vidro só irá executar o antiesmagamento (descer o vidro), quando a tecla for liberada.

Função Subir Vidro

Permite fechamento dos vidros quando ativado através do chaveador eletrônico, fecha os quatro (4) vidros simultaneamente. Esta função não é ativada quando a ignição está ligada.

Se durante a subida os vidros encontrarem um obstáculo antes do fechamento total é gerado o antiesmagamento, então o vidro desce até a parte inferior e volta a subir, caso encontre novamente um obstáculo, então é gerado o antiesmagamento novamente, na quinta (5ª) vez caso encontre um obstáculo é gerado o antiesmagamento, então o vidro desce alguns centímetros do obstáculo e aciona o sensor de porta para disparar o alarme original, indicando que o vidro ficou aberto.

Função Descida de Vidro

Permite abertura dos vidros quando pressionar o botão DESTRAVA do chaveador eletrônico por três (3) vezes seguidas (dentro de um intervalo de tempo de 5 segundos). Para esta função funcionar deve-se ligar o fio AMARELO/VERDE no pulso de destrava (MOTOR).

OBS. 1: Esta função só funciona após acionada a expansão 1 ou fechamento de porta. Não sendo possível ser acionada apenas após o desligamento da ignição.

OBS. 2: Em alguns veículos esta função somente funciona nos vidros traseiros.

Função Aviso de Vidro Aberto

Permite disparar o alarme original avisando que algum dos vidros não fechou totalmente. Para que esta função funcione o fio AMARELO/LARANJA do módulo deve estar ligado ao sensor de porta do veículo.

6 - Função Alívio de Pressão

Libera o excesso de ar dentro do veículo, permitindo um fechamento mais leve da porta.

Ao abrir a porta, o vidro baixa alguns centímetros. Ao fechar a porta, o vidro volta a fechar totalmente.

O alívio de pressão ira movimentar somente vidros não automatizados de fábrica.

Para desativar o alívio de pressão, o fio 14 - AMARELO/LARANJA, deve estar desligado.

MANUAL DO INSTALADOR

MÓDULO DE VIDRO COM SISTEMA ANTIESMAGAMENTO

MLV 608

PLUS

4 VIDROS

PARA VEÍCULOS COM VIDROS AUTOMATIZADOS



CERTIFICADO DE GARANTIA

*A FKS garante este produto, ou componentes deste, contra qualquer defeito de fabricação pelo período de dois (2) anos.

*A substituição ou conserto deste não muda o prazo final de garantia.

*Fica automaticamente excluída a garantia nos seguintes casos: danos causados por acidentes de qualquer natureza; danos causados por instalação incorreta; violação do produto por pessoas não autorizadas; infiltração de água ou qualquer espécie de líquido; uso fora das especificações.

***A FKS não se responsabiliza por furto do veículo ou de seus componentes, ou quaisquer danos incidentais ou resultantes causados por qualquer falha, ou falha alegada, do funcionamento inapropriado do produto.**

EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA ESSA GARANTIA, OU O PRODUTO POR ELA COBERTO, DEVE SER ENTENDIDA COMO GARANTIA OU APÓLICE DE SEGURO CONTRA PERDA OU ROUBO.

*Dentro do período de validade da garantia especificada, caso o produto apresente algum defeito ou mal funcionamento, a assistência técnica será prestada pelo fabricante, por intermédio do instalador, ficando sua responsabilidade restrita ao conserto ou à substituição do equipamento.

*O transporte e a embalagem do produto ficam por conta do comprador.

***Teste o sistema periodicamente. Em caso de dúvida, contate o revendedor ou ligue para a FKS.**

SUPORTE TÉCNICO (Horários - Exceto Feriados)

- Segunda a sexta-feira: 8:00 as 18:00 horas

- Sábado: 8:00 as 12:00 horas

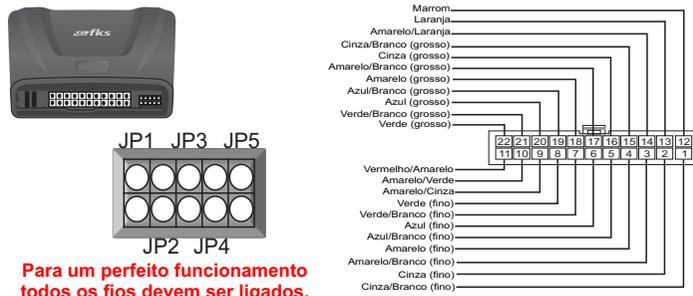
- E-mail: sac@fks.com.br

- Telefone Fixo: (51) 3464-2400

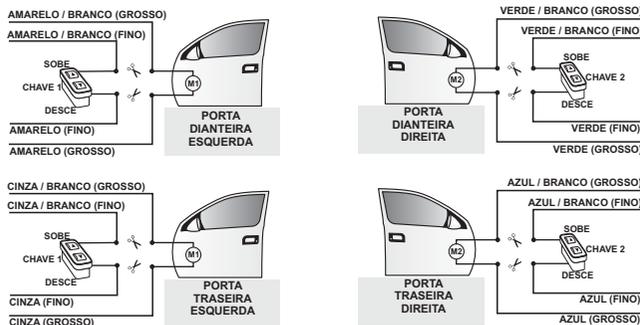
- Vivo: (51) 99833-4922 WhatsApp

- 0800: 0800 600 1730

6 - DIAGRAMA

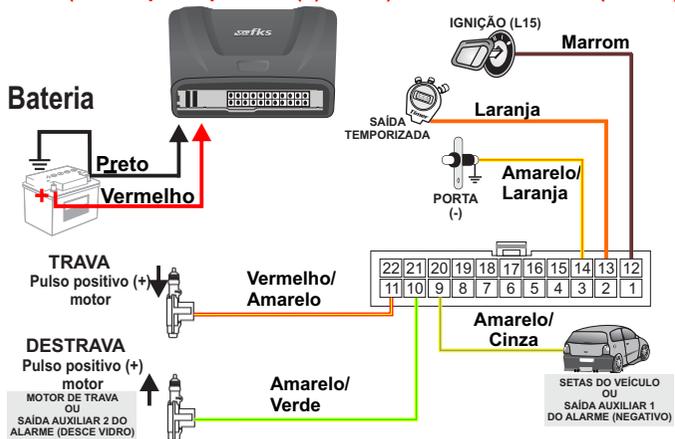


7 - Ligações dos Vidros

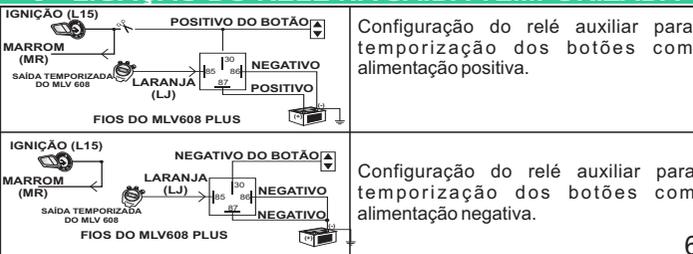


8 - Ligações Comuns

PARA PERFEITO FUNCIONAMENTO DO MÓDULO É NECESSÁRIO **5** LIGAR OS FIOS VERDE (TRAVA pulso positivo (+) motor) E AMARELO/CINZA (SETAS)



9 - LIGAÇÃO DO RELÉ NA SAÍDA TEMPORIZADA



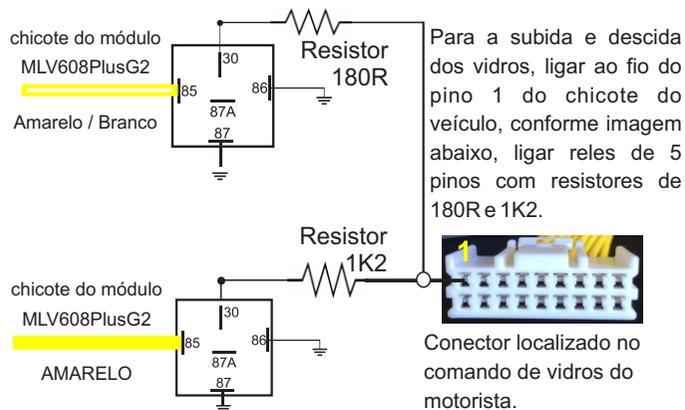
10 - Índice dos JUMPERS de instalação

Ao alterar qualquer configuração dos JUMPERS, o módulo será resetado.

VEÍCULOS	JUMPERS	DICAS
FORD RANGER XLS, a partir do modelo 2017. MITSUBISHI L200 Triton	JP1 JP3 JP5 JP2 JP4	18
PEUGEOT - 208 Allure / 208 Griffé / 2008 Griffé CITROËN - C3 exclusive / tendance CITROËN - Aircross	JP1 JP3 JP5 JP2 JP4	17
HYUNDAI HB20 a partir do modelo 2020 4 VIDROS ELÉTRICOS. com o do motorista automatizado.	JP1 JP3 JP5 JP2 JP4	16
HYUNDAI HB20 a partir do modelo 2016 2 VIDROS ELÉTRICOS.	JP1 JP3 JP5 JP2 JP4	
HYUNDAI HB20 até o modelo 2019. 4 VIDROS ELÉTRICOS.	JP1 JP3 JP5 JP2 JP4	

16 - Dicas de instalação

VEÍCULOS	Jumper
- HB 20 a partir do modelo 2020 4 vidros elétricos	JP1 JP3 JP5 JP2 JP4



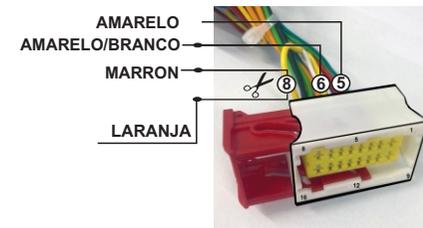
Localização do fio TEMPORIZADOR do HB20

No conector do motor do vidro na porta do motorista, corte o fio VERDE (temporizador positivo +). Ligue o fio LARANJA do MLV608 Plus G2, para o lado do conector. Para uma instalação mais segura, isole o fio removido com o termo retrátil.

17 - Dicas de instalação

VEÍCULOS	Jumper
Peugeot 208 e 2008 Somente vidro do motorista automatizado	JP1 JP3 JP5

No conector dos comandos dos vidros na porta do motorista:



- No fio do pino 8, corte e ligue o fio LARANJA do chicote do MLV608 Plus G2, para o lado do conector e o fio MARROM do chicote do MLV608 Plus G2, para o lado do veículo.

- No fio do pino 5, ligue ao fio AMARELO/BRANCO do chicote do MLV608 Plus G2.

- No fio do pino 6, ligue ao fio AMARELO do chicote do MLV608 Plus G2.

18 - Dicas de instalação

VEÍCULOS	Jumper
- Ranger XLS a partir de 17/17	JP1 JP3 JP5 JP2 JP4
- L200 Triton a partir de 17/18	JP1 JP3 JP5 JP2 JP4

Para funcionamento deve-se cortar o fio do pino 4 do conector original. **ATENÇÃO ISOLAR AS PONTAS.**

