

## 1 - Presentación

- FKS siente mucho honor en haber sido elegida por usted. Al ser tomado por propietario de una alarma FKS, usted puso en su vehículo nuestra calidad y tecnología de punta, y optó por seguridad y más confort.
- Lea atentamente este manual para conocer la alarma FKE 515 RF y los procedimientos correctos para instalación y utilización.

## 2 - Características del producto

- La alarma fue creada para utilización en cualquier vehículo donde la alarma sea accionada por el llaveador electrónico. Indicado para quien desea mantener el sistema original del vehículo (control original). También funciona por el control FKS. La alarma posee trabamiento por sensor de movimiento, traba las puertas cuando o módulo detecta movimiento de lo vehículo.

## 3 - Instalación

- Leer las instrucciones de este manual y evaluar cual el tipo de instalación debe ser hecha en el vehículo. En caso de duda, entrar en contacto con FKS;
- Elija un lugar para la instalación, cuidando para mantener el módulo protegido de humedad, polvo, etc.;
- Localice los cables de trabamiento, guiños, alimentación, sensores, etc.;
- Para obtener una buena instalación se debe estar organizar bien los cables, las conexiones deben estar firmes y con buen aislamiento en las enmiendas;

1

- La alarma debe estar bien firme, con los conectores vueltos para abajo y aislado de vibraciones a través de cinta adhesiva y espuma;
- Configure el módulo conforme la preferencia del cliente;
- Teste todo el módulo antes de entregar el vehículo al cliente;

## 4 - Registro

Con el sistema debidamente instalado (conforme diagrama de instalación) prender la ignición, accionar el botón de programación por 3 segundos. Cuando el sistema indique con 1 flash las flechas largue en botón de programación, el módulo indicará con 5 bips que entró en el modo de catastro. En seguida, deslice la ignición, presione el botón para cerrar el vehículo (las puertas deben estar cerradas para hacer la programación). La alarma responderá con 1 bip en la sirena, indicando que aceptó catastro para prender la alarma. Después, presione el botón para abrir el vehículo. La alarma indicará con 5 bips en la sirena que aceptó el catastro para desligar la alarma.

Obs.: Si no recibir la señal para abrir, en el tiempo de 30 segundos, la alarma saldrá de modo de catastro y responderá con 3 bips largos.

2

## 5 - Método de trabamiento - sensor de movimiento

Traba y destraba por el sensor de movimiento, después de prender la ignición del vehículo o módulo traba las puertas cuando hay cambio de velocidad por un tiempo de 3 segundos. Al desactivar la ignición o módulo acciona o destraba.

Si el vehículo está en movimiento y parada para desembarcar de los pasajeros (con ignición conectada), lo pasajero destraba la puerta y efectúa o desembarque. Una vez que el vehículo en movimiento otra vez se cerró las puertas.

Obs.: Es necesario conectar el sensor de puerta (para el módulo entender que las puertas se desbloquean).

## 6 - Función Diagnóstico por Led

El led de la cápsula de ultrasonido indica, a través de secuencias de guiñadas la causa del último disparo. Esta función es activada con la alarma desligada y con la llave de ignición accionada para el primer etapa. Siga la tabla a bajo.

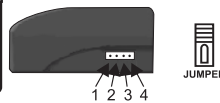
LED PANEL	CAUSA DE LA ÚLTIMA PROBLEMA
1 guiñada	Sensor de ultrasonido
2 guiñadas	Interruptor del capot, puertas o maleteros
3 guiñadas	Llave de ignición

## 7 - Ajuste de Sensibilidad de ultrasonido

El ajuste es hecho con el jumper fornecido y de acuerdo con la tabla. El ajuste de fábrica viene definido con sensibilidad mínima.

**Importante: un ajuste muy alto de sensibilidad puede causar disparo errático.**

SENSIBILIDAD	POSICIÓN DEL JUMPER
Mínima	2 y 3
Pequeña	1 y 2
Media	3 y 4
Grande	Sin jumper



Obs.: el indicador de sensibilidad del sensor de ultrasonido, encendiendo siempre que este detecta algún movimiento. Funciona de la siguiente manera. Con la alarma y su llave de ignición desligada, al accionar el sensor de puerta o alimentar el módulo, esta función funciona por 5 segundos.

3

## 8 - Función apagar la radio

Apagar la radio al accionar la alarma (caso la radio este prendido). No momento en que se voltea al vehículo, al abrir la puerta, la radio vuelve a prender y permanece prendido. Si la radio estuvo desprendido (botón off accionado), no ejecuta esta función.

Si la ignición fue prendida con la puerta cerrada, la radio fica prendida cuando la ignición estuvo prendida.

## 9 - Función Activa Con o Sin Bip

La alarma posee opciones de prender/desprender con o sin bip en la sirena.

Para prender/desprender la alarma con bip en la sirena, presione la llave de programación por 10 segundos con la ignición desligada. La alarma debe responder con 1 bip en la sirena.

Para prender/desprender la alarma sin bip en la sirena, presione la llave de programación por 10 segundos con la ignición desligada. La alarma debe responder con 2 bips en la sirena.

4

# MANUAL DEL INSTALADOR

## FKE 515 RF

Alarma específica para vehículos con llaveador electrónico o control remoto FKS



**fks**  
ALARMES E ACCESÓRIOS AUTOMOTIVOS

## CERTIFICADO DE GARANTIA

\*FKS garantiza este producto y/o sus componentes contra cualquier defecto de fabricación por un período de dos (2) años.

\*La substitución o reparación autorizada del mismo, no altera el plazo final de la garantía.

\*Queda automáticamente excluida la garantía en los siguientes casos: daños causados por accidentes de cualquier naturaleza; daños causados por instalación incorrecta; intervención del producto por personas no autorizadas; infiltración de agua o cualquier especie de líquido; uso fuera de las especificaciones.

**\*FKS no se responsabiliza por el hurto del vehículo o de sus componentes, o cualquier daño incidental o causado por cualquier falla del funcionamiento del producto.**

**EN NINGUNA CIRCUNSTANCIA ESTA GARANTIA O EL PRODUCTO POR ELLA CUBIERTO DEBE SER ENTENDIDA COMO GARANTIA O POLIZA DE SEGURO CONTRA PERDIDA O ROBO.**

\*Dentro del período de validez de la garantía especificada, en caso de que el producto presente algún defecto o mal funcionamiento, la asistencia técnica será prestada por el fabricante, o por intermedio del instalador, quedando la responsabilidad restringida a la substitución del equipamiento.

\*El transporte y el embalaje del producto quedan por cuenta del comprador.

**\*Chequee el sistema periódicamente. En caso de duda, comuníquese con el vendedor o llame directamente a FKS.**

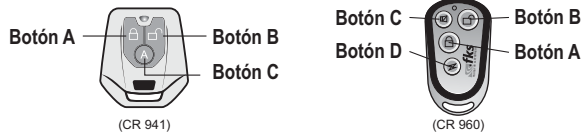
**- Para utilizar el control remoto FKS poner el jumper (JP1).**

- 1- Prenda la ignición;
- 2- Presione el botón de programación por 10 segundos;
  - Las flechas guían una (1) vez, en 3 segundos. Mantener presionado hasta emitir diez (10) bips en la sirena.
- 3- Presionar cualquier tecla de lo control;
  - La alarma emite un (1) bip al recibir señal de lo control.
- 4- La alarma tien capacidad de programar cinco (5) controls. Al terminar la programación de los controls, la alarma enciera en lo modo de programación de los controls;
  - La alarma emite diez (10) bips en la sirena.

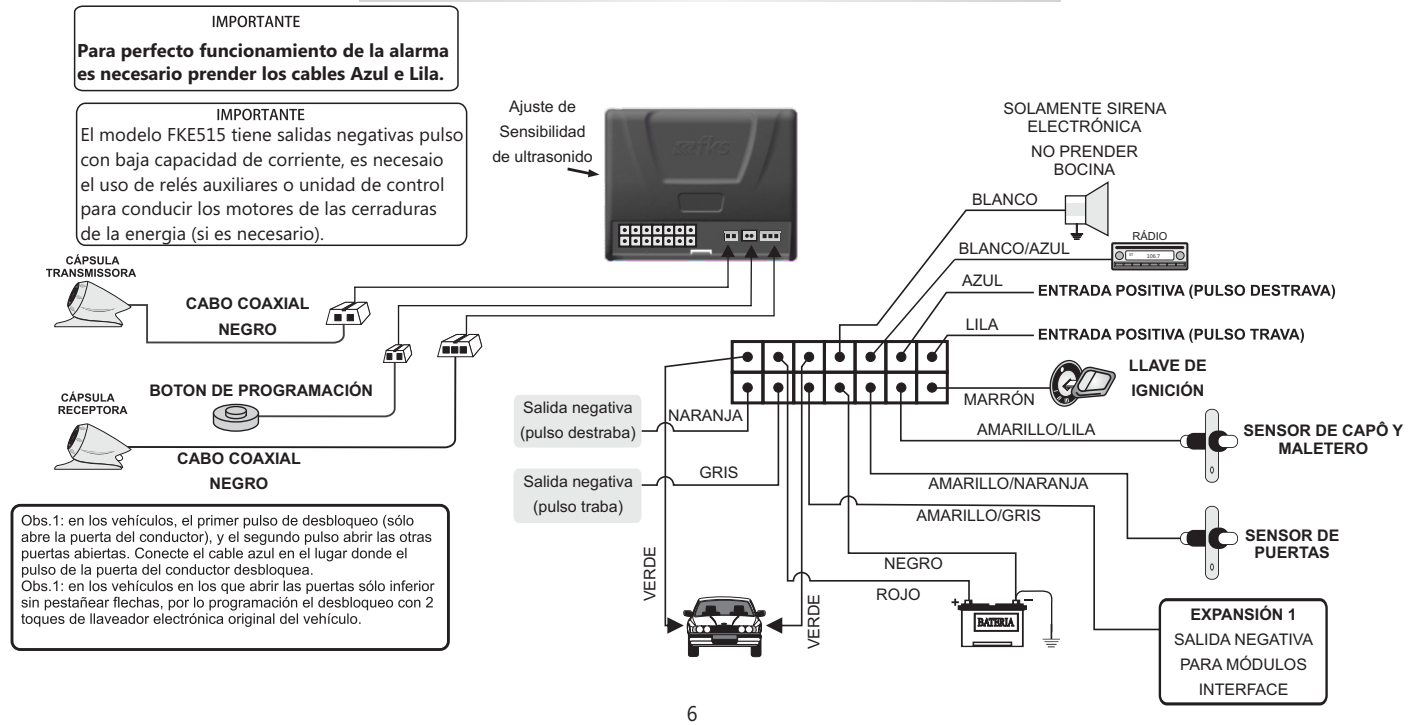
5- Desprender la ignición;

Obs.: Caso no receba los señais para registro en 15 segundos, saíra de lomodo de registro indicando con diez (10) bips en la sirena.

11 - Funcionamiento de los Controls FKS



5



6

7

OBJETIVO	ACCIÓN	LO QUE OCURRE
Prender la alarma con bip y flash en las flechas.	Presionar el botón A (candado cerrado).	1 bip y 1 flash en las flechas confirman alarma activado.
Prender la alarma apenas con el flash en las flechas.	Presionar el botón C (alta voz cruzado) y botón A (candado cerrado) para CR 960. Presionar el botón C (letra A) y botón A (candado cerrado) para CR 941.	1 flash en las flechas confirma alarma activado.
Desprender la alarma con bip y flash en las flechas.	Presionar el botón B (candado abierto).	2 bips y 2 flashes en las flechas confirman alarma desactivado.
Desprender la alarma apenas con flash en las flechas.	Presionar el botón C (alta voz cruzado) y botón B (candado abierto) para CR 960. Presionar el botón C (letra A) y botón B (candado abierto) para CR 941.	2 flashes en las flechas confirman alarma desactivado.

12 - Funcionamiento con Llaveador Electrónico (original del vehículo)

OBJETIVO	ACCIÓN	LO QUE OCURRE
Prender la alarma con bip y flash en las flechas.	Presionar botón para trabar las puertas.	1 bip y 1 flash en las flechas confirman alarma activado.
* Prender la alarma apenas con el flash en las flechas.	Presionar botón para trabar las puertas.	1 flash en las flechas confirma alarma activado.
Desprender la alarma con bip y flash en las flechas.	Presionar botón para destrabar las puertas.	2 bips y 2 flashes en las flechas confirman alarma desactivado.
* Desprender la alarma apenas con flash en las flechas.	Presionar botón para destrabar las puertas.	2 flashes en las flechas confirman alarma desactivado.

\* DEPENDE DE PROGRAMACIÓN

8

15 - PISTAS DE INSTALACIÓN

Astra	PR / AM => Bloquea
Vectra	PR / AM => Bloquea
Zafira	PR / VM => Desbloquea
Meriva	PR / VM => Desbloquea
Honda Civic	AM/Pontos Prata => Bloquea AZ /Pontos Prata => Desbloquea
Fiesta, Ecosport	BR/VD ou AM/VD => Bloquea BR/AM ou BR/VD => Desbloquea
Punto	BR/PR => Bloquea AZ => Desbloquea
F-250	Medida para ver qué se bloquea y desbloquea ROSA/AM, ROSA/VD, VM/AM ou VM/PR
Ford FOCUS	Medida para ver qué se bloquea y desbloquea AM/PR e BR/PR
Blazer e S10	AZ => Bloquea BR => Desbloquea
Renault LOGAN	MR => Bloquea BR => Desbloquea
TOYOTA RAV 4	Medida para ver qué se bloquea y desbloquea VM/AM
TRACKER	AZ/BR => Bloquea AZ => Desbloquea
SORENTO	VM => Bloquea BR => Desbloquea
CAPTIVA	CZ => Bloquea MR CLARO => Desbloquea

Obs.: Todos los cables indicados arriba debem ser probados para confirmar los pulsos de traba y destraba.

16 - DATOS TECNICOS

- Tensión de operación.....13,8Vcc
- Consumo de corriente.....12mA
- Circuito receptor.....433,92Mhz

9

10