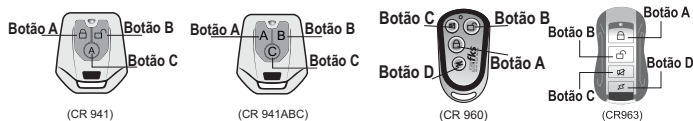


1 - Uso dos Controles



OBJETIVO	AÇÃO	O QUE ACONTECE
Ligar o alarme com bip e flash nas setas.	Pressionar o botão A (cadeado fechado).	1 bip e 1 flash nas setas confirmam alarme ativado.
Ligar o alarme apenas com o flash nas setas.	Pressionar o botão C (alto falante cruzado) e botão A (cadeado fechado) para CR 960. Pressionar botão C (letra A) e botão A (cadeado fechado) para CR 941.	1 flash nas setas confirma alarme ativado.
*Ligar o alarme sem ligar o sensor de ultrassom.	Pressionar o botão D (raio) para CR 960 ou o botão C por 3 seg. até acionar a função para CR 941.	1 bip crescente mais 1 bip curto e 1 flash nas setas confirmam alarme ativado.
Desligar o alarme com bip e flash nas setas.	Pressionar o botão B (cadeado aberto).	2 bips e 2 flashes nas setas confirmam alarme desativado.
Desligar o alarme apenas com flash nas setas.	Pressionar o botão C (alto falante cruzado) e botão B (cadeado aberto) para CR 960. Pressionar botão C (letra A) e botão B (cadeado aberto) para CR 941.	2 flashes nas setas confirmam alarme desativado.
*Acionar a saída expansão 2.	Pressione o botão D (raio) para CR 960 ou o botão C por 1 seg. até ser acionada a função para CR 941.	O alarme será desativado se estiver ativado e a saída auxiliar 2 é ativada. Ex.: Descer o vidro.
Disparar o alarme.	Pressionar o botão A por 3 segundos.	Acionamento da função Pânico (acionamento de sirene e flashes nas setas).
Disparar os flashes.	Pressionar o botão B por 3 segundos.	Acionamento da função de localização do veículo (20 flashes nas setas).

*Função que depende da programação.

Obs.1: Para maior segurança, não utilize o controle junto com a chave do veículo.

1

2 - Modo de Programação do Controle

PARA ENTRAR NESTE MODO:

- Com o alarme desligado e a chave de ignição ligada, pressione a tecla de programação por quatro (4) segundos. O alarme responderá com uma sequência de dez (10) bips na sirene, e um (1) flash nas setas a cada dois (2) segundos, indicando que está no modo de programação.
- Para programar os controles, pressione o botão A de cada controle por um (1) segundo, o alarme responderá com um (1) bip para cada controle programado. Pode-se programar até cinco (5) controles com códigos diferentes.

Obs.1: É recomendado preencher as cinco (5) posições de memória.

Obs.2: Se entrar no modo de programação, e programar um controle remoto, automaticamente, serão apagados os controles que já estavam gravados.

Obs.3: Se entrar no modo de programação acidentalmente e não for programado nenhum controle remoto, será preservada a programação anterior.

FORMAS DE SAIR DO MODO DE PROGRAMAÇÃO:

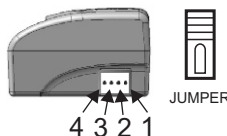
- Ao programar o último controle, o alarme sairá automaticamente deste modo;
- Desligando a chave de ignição;
- Aguardando quatro (4) segundos sem pressionar nenhuma tecla do controle.

3 - Ajuste da Sensibilidade do Ultrassom

Para perfeito funcionamento do alarme, ajuste a sensibilidade do ultrassom conforme o tamanho do veículo. O ajuste já vem de fábrica definido com sensibilidade mínima.

Importante: Teste a sensibilidade do ultrassom antes de entregar o veículo para o cliente. Observação: Um ajuste muito alto de sensibilidade pode causar disparo errático.

SENSIBILIDADE	POSIÇÃO DO JUMPER
Mínima	2 e 3
Pequena	1 e 2
Média	3 e 4
Grande	Sem jumper



2

4 - Teste do ultrassom

O teste consiste em verificar se o sistema do ultrassom está funcionando corretamente.

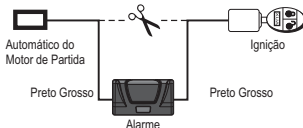
Com o alarme desligado e a ignição ligada, pressione com um toque longo (3/s) a tecla C (cr-941) ou um toque curto (1/s) a tecla D (cr-960 / cr-963) e desligue a ignição. Após movimentar-se em frente às cápsulas de ultrassom para que essas, através do led, indiquem que estão captando movimento.

Para sair do modo teste ligue o alarme.

OBS.: O TESTE SÓ ACONTECE COM A FUNÇÃO RESGATE DESABILITADA.

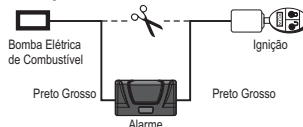
5 - Opções de bloqueio

Bloqueio de Motor de Partida



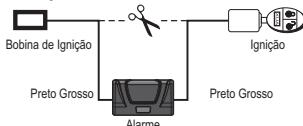
(Para carros com injeção eletrônica, catalizador e/ou ignição eletrônica moderna.)

Bloqueio de Combustível



(Para carros com injeção eletrônica, catalizador e/ou ignição eletrônica moderna.)

Bloqueio de Positivo de Bobina



(Para carros sem injeção eletrônica e catalizador.)

3

6 - Funções avançadas

COMO ENTRAR NO MODO DE PROGRAMAÇÃO

Com o alarme desativado e a chave de ignição desligada, pressione a tecla de programação por quatro (4) segundos. A sirene emitirá cinco (5) bips, indicando que entrou no modo de programação.

7 - Modo de programação das funções

COMO FUNCIONA: Este modo é composto de onze (11) passos, conforme tabela pág.5.

Como entrar no modo: Os passos são sinalizados por flashes nos piscas de direção do veículo, sendo que o primeiro passo corresponde a uma piscada, o segundo passo a duas piscadas e assim sucessivamente até o décimo primeiro passo.

Para mudar de passo:

- Pressione o botão B do controle remoto;
- Para habilitar e desabilitar a função selecionada, pressione o botão A do controle remoto.
- Um (1) bip indica função habilitada.
- Dois (2) bips indicam função desabilitada.

Ao pressionar o botão B do controle remoto, estando no décimo primeiro passo ou ligar a ignição, estando em qualquer passo, o alarme sairá automaticamente desse modo, sinalizando com cinco (5) bips na sirene.

Obs.:

- No 6º passo, dois (2) bips indicam um (1) segundo e um (1) bip indica oito (8) segundos.
- O tempo de oito (8) segundos só deve ser utilizado em veículos cuja chave de porta aciona os vidros.
- No 7º passo, dois (2) bips indicam função expansão 2 e um (1) bip indica função cancelamento do ultrassom.
- No 10º passo, um (1) bip indica pulso contínuo, dois (2) bips indicam pulso para FIAT e três (3) bips indicam pulso para Volkswagen.

4

MANUAL DO INSTALADOR

FK 902 PLUS

fks
ALARMES E ACESSÓRIOS AUTOMOTIVOS

CERTIFICADO DE GARANTIA

*A FKS garante este produto, ou componentes deste, contra qualquer defeito de fabricação pelo período de dois (2) anos.

*A substituição ou conserto deste não muda o prazo final de garantia.

*Fica automaticamente excluída a garantia nos seguintes casos: danos causados por acidentes de qualquer natureza; danos causados por instalação incorreta; violação do produto por pessoas não autorizadas; infiltração de água ou qualquer espécie de líquido; uso fora das especificações.

***A FKS não se responsabiliza por furto do veículo ou de seus componentes, ou quaisquer danos incidentais ou resultantes causados por qualquer falha, ou falha alegada, do funcionamento inadequado do produto.**

EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA ESSA GARANTIA, OU O PRODUTO POR ELA COBERTO, DEVE SER ENTENDIDA COMO GARANTIA OU APÓLICE DE SEGURO CONTRA PERDA OU ROUBO.

*Dentro do período de validade da garantia especificada, caso o produto apresente algum defeito ou mal funcionamento, a assistência técnica será prestada pelo fabricante, por intermédio do instalador, ficando sua responsabilidade restrita ao conserto ou à substituição do equipamento.

*O transporte e a embalagem do produto ficam por conta do comprador.

***Teste o sistema periodicamente. Em caso de dúvida, contate o revendedor ou ligue para a FKS.**

SUPORTE TÉCNICO 0800.600.1730

(Horários - Exceto Feriados)

- Segunda a sexta-feira: 8:00 às 18:00 horas
- Sábado: 8:00 às 12:00 horas
- E-mail: sac@fks.com.br
- Telefone Fixo: (51) 3464-2400

·Vivo: (51) 99833-4922

WhatsApp

ANATEL
07813-18-11744

REV.M

