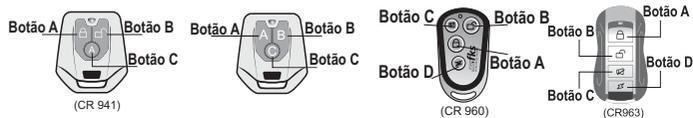


1 - Uso dos Controles



OBJETIVO	AÇÃO	O QUE ACONTECE
Ligar o alarme com bip e flash nas setas.	Pressionar o botão A (cadeado fechado).	1 bip e 1 flash nas setas confirmam alarme ativado.
Ligar o alarme apenas com o flash nas setas.	Pressionar o botão C (alto falante cruzado) e botão A (cadeado fechado) para CR 960. Pressionar botão C (letra A) e botão A (cadeado fechado) para CR 941.	1 flash nas setas confirma alarme ativado.
*Ligar o alarme sem ligar o sensor de ultrassom.	Pressionar o botão D (raio) para CR960 ou o botão C por 3 seg. até acionar a função para CR 941.	1 bip longo e 1 flash nas setas confirmam alarme ativado.
Desligar o alarme com bip e flash nas setas.	Pressionar o botão B (cadeado aberto).	2 bips e 2 flashes nas setas confirmam alarme desativado.
Desligar o alarme apenas com flash nas setas.	Pressionar o botão C (alto falante cruzado) e botão B (cadeado aberto) para CR 960. Pressionar botão C (letra A) e botão B (cadeado aberto) para CR 941.	2 flashes nas setas confirmam alarme desativado.
*Acionar a saída expansão 2.	Pressione o botão D (raio) para CR960 ou o botão C por 1 seg. até ser acionada a função para CR941.	O alarme será desativado se estiver ativado e a saída auxiliar 2 é ativada. Ex.: Descer o vidro.
Disparar o alarme.	Pressionar o botão A por 3 segundos.	Acionamento da função Pânico (acionamento de sirene e flashes nas setas).
Disparar os flashes.	Pressionar o botão B por 3 segundos.	Acionamento da função de localização do veículo (20 flashes nas setas).

*Função que depende da programação.

Obs. 1: Para maior segurança, não utilize o controle junto com a chave do veículo.

1

2 - Modo de Programação do Controle

PARA ENTRAR NESTE MODO:

- Com o alarme desligado e a chave de ignição ligada, pressione a tecla de programação por vinte (20) segundos. O alarme responderá com uma sequência de dez (10) bips na sirene, e um (1) flash nas setas a cada dois (2) segundos, indicando que está no modo de programação.
- Para programar os controles, pressione o botão A de cada controle por um (1) segundo, o alarme responderá com um (1) bip para cada controle programado. Pode-se programar até cinco (5) controles com códigos diferentes.

Obs.1: É recomendado preencher as cinco (5) posições de memória.

Obs.2: Se entrar no modo de programação, e programar um controle remoto, automaticamente, serão apagados os controles que já estavam gravados.

Obs.3: Se entrar no modo de programação acidentalmente e não for programado nenhum controle remoto, será preservada a programação anterior.

FORMAS DE SAIR DO MODO DE PROGRAMAÇÃO:

- Ao programar o último controle (memória 5), o alarme sairá automaticamente deste modo;
- Desligando a chave de ignição;
- Aguardando vinte (20) segundos sem pressionar nenhuma tecla do controle.

2

3 - Teste do ultrassom

O teste consiste em verificar se o sistema do ultrassom está funcionando corretamente.

Com o alarme desligado e a ignição ligada, pressione com um toque longo (3/s) a tecla C (cr-941) ou um toque curto (1/s) a tecla D (cr-960 / cr-963) e desligue a ignição. Após movimentar-se em frente às cápsulas de ultrassom para que essas, através do led, indiquem que estão captando movimento.

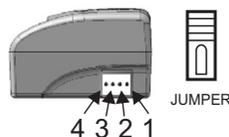
Para sair do modo teste, ligue o alarme.

4 - Ajuste da Sensibilidade do Ultrassom

Para perfeito funcionamento do alarme, ajuste a sensibilidade do ultrassom conforme o tamanho do veículo. O ajuste já vem de fábrica definido com sensibilidade mínima.

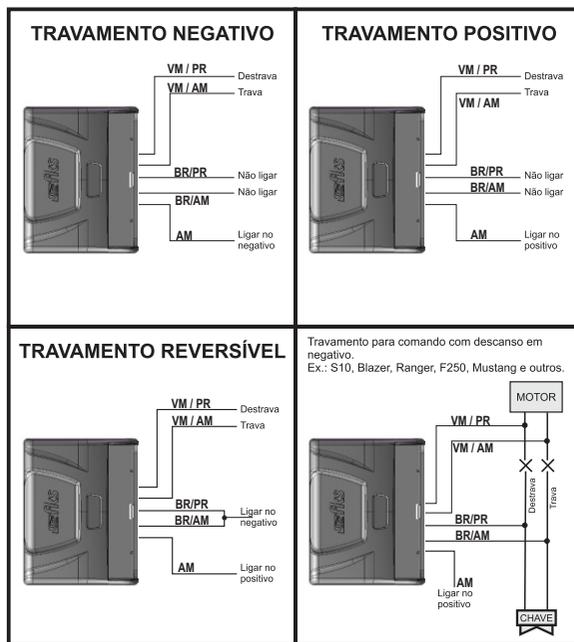
Importante: Teste a sensibilidade do ultrassom antes de entregar o veículo para o cliente. **Observação:** Um ajuste muito alto de sensibilidade pode causar disparo errático.

SENSIBILIDADE	POSIÇÃO DO JUMPER
Mínima	2 e 3
Pequena	1 e 2
Média	3 e 4
Grande	Sem jumper



3

5 - Opções de Travamento



4

MANUAL DO INSTALADOR

FK 903

fks
ALARMES E ACESSÓRIOS AUTOMOTIVOS

CERTIFICADO DE GARANTIA

*A FKS garante este produto, ou componentes deste, contra qualquer defeito de fabricação pelo período de dois (2) anos.

*A substituição ou conserto deste não muda o prazo final de garantia.

*Fica automaticamente excluída a garantia nos seguintes casos: danos causados por acidentes de qualquer natureza; danos causados por instalação incorreta; violação do produto por pessoas não autorizadas; infiltração de água ou qualquer espécie de líquido; uso fora das especificações.

***A FKS não se responsabiliza por furto do veículo ou de seus componentes, ou quaisquer danos incidentais ou resultantes causados por qualquer falha, ou falha alegada, do funcionamento inapropriado do produto.**

EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA ESSA GARANTIA, OU O PRODUTO POR ELA COBERTO, DEVE SER ENTENDIDA COMO GARANTIA OU APÓLICE DE SEGURO CONTRA PERDA OU ROUBO.

*Dentro do período de validade da garantia especificada, caso o produto apresente algum defeito ou mal funcionamento, a assistência técnica será prestada pelo fabricante, por intermédio do instalador, ficando sua responsabilidade restrita ao conserto ou à substituição do equipamento.

*O transporte e a embalagem do produto ficam por conta do comprador.

***Teste o sistema periodicamente. Em caso de dúvida, contate o revendedor ou ligue para a FKS.**

SUORTE TÉCNICO (Horários - Exceto Feriados)

- Segunda a sexta-feira: 8:00 as 18:00 horas
- Sábado: 8:00 as 12:00 horas
- E-mail: sac@fks.com.br
- Telefone Fixo: (51) 3464-2400
- Ramais: 410, 411, 412, 413
- Nextel: ID - 55*14*110599
- Vivo: (51) 9833-4922 [WhatsApp](#)

6- Funções avançadas

COMO ENTRAR NO MODO DE PROGRAMAÇÃO

Com o alarme desativado e a chave de ignição desligada, pressione a tecla de programação por dez (10) segundos. A sirene emitirá cinco (5) bips, indicando que entrou no modo de programação.

7 - Modo de programação das funções

COMO FUNCIONA: Este modo é composto de onze (11) passos, conforme tabela ao lado.

Os passos são sinalizados por flashes nos piscas de direção do veículo, sendo que o primeiro passo corresponde a uma piscada, o segundo passo a duas piscadas e assim sucessivamente até o décimo primeiro passo.

Para mudar de passo:

1. Pressione o botão B do controle remoto;
 2. Para habilitar e desabilitar a função selecionada, pressione o botão A do controle remoto.
- Um (1) bip indica função habilitada.
 - Dois (2) bips indicam função desabilitada.

Ao pressionar o botão B do controle remoto, estando no décimo primeiro passo ou ligar a ignição, estando em qualquer passo, o alarme sairá automaticamente desse modo, sinalizando com cinco (5) bips na sirene.

- Obs.:
- No 6º passo, dois (2) bips indicam um (1) segundo e um (1) bip indica oito (8) segundos.
 - O tempo de oito (8) segundos só deve ser utilizado em veículos cuja chave de porta aciona os vidros.
 - No 7º passo, dois (2) bips indicam função expansão 2 e um (1) bip indica função cancelamento do ultrassom.
 - No 10º passo, um (1) bip indica pulso negativo de 200ms, e dois (2) indicam modo contínuo do sinal negativo constante.

5

FUNÇÃO TEMPO DE TRAVAMENTO: Podem ser selecionados dois tempos de travamento:

- Tempo de 1 (um) segundo (padrão); ou
- Tempo de oito (8) segundos, para veículos que tenham acionamento dos vidros pela chave da porta. Ex.: Golf, Passat/Alemão, Vectra, etc.

Obs.: Caso o tempo de 8 segundos seja selecionado, a função trava automática não deve ser habilitada.

FUNÇÃO CANCELAMENTO DO ULTRASSOM: Esta função depende de habilitação e funciona da seguinte forma: quando o alarme estiver desligado e for pressionada a tecla D do controle (cr-960) ou a tecla C (cr-941) por três (3) segundos, o sistema ativará com um (1) bip longo e um (1) flash desabilitando o monitoramento do sensor de ultrassom neste acionamento.

FUNÇÃO SELEÇÃO DE TEMPO PARA SAÍDA EXPANSÃO 1: Podem ser selecionados três tipos de acionamento para subida de vidros.

- 1- Acionamento de módulos por negativo constante, enquanto o alarme estiver ativado;
- 2- Subida de vidros em veículos da linha FIAT a partir de 2009, que tenham todos os vidros automatizados. Saída com pulso negativo de 200ms, ao ativar alarme;
- 3- Subida de vidros, trava e destrava portas em veículos da linha VW-G5 que possuam sistema conforto original (Novo Gol, Voyage, Saveiro e Fox).

Obs.: Para funcionar esta função, depende-se de conexão com o módulo conforto original VW. Ligar o fio cinza do alarme à posição 5 do maior conector que se encontra no módulo conforto. O módulo encontra-se acima do pedal do acelerador do veículo.

EXEMPLO DE PROGRAMAÇÃO: Entrando no modo de programação de funções, ir até o 10º passo, pressionar o botão A (cadeado aberto) para selecionar o tipo de acionamento da saída (o módulo responderá o tipo de acionamento com bips (tabela acima).

FUNÇÃO EXPANSÃO 2: Saídas auxiliares que podem serem utilizadas para acionar algum módulo, tal como: porta malas, descer vidros, etc.

Esta função depende de habilitação e funciona da seguinte forma;

Pressione botão D (cr-960) ou botão C (cr-941) por 3/s, alarme aciona um pulso negativo de 1/s na expansão 2.

Esta função desativa o alarme quando é acionada. Se o alarme estiver desativado, permanece neste estado.

FUNÇÃO DESLIGA RÁDIO: Desliga o rádio ao acionar o alarme (caso o rádio esteja ligado). No momento em que retornar ao carro, ao abrir a porta ou ligar ignição, o rádio volta a ligar e permanece ligado. Se o rádio estiver desligado (botão off acionado), não executa esta função.

8

ETAPA	STATUS DE FÁBRICA	FUNÇÃO
1º Passo	Tipo de toque	Toque 1
2º Passo	Arme automático	Desabilitado
3º Passo	Trava automática	Habilitado
4º Passo	Rearme automático	Desabilitado
5º Passo	Travamento na função arme automático	Desabilitado
6º Passo	Tempo de travamento, 1 ou 8 segundos	1 segundo
7º Passo	Cancelamento do ultrassom ou expansão 2	Expansão 2
8º Passo	Antifurto	Habilitado
9º Passo	Tempo de acionamento antifurto, 1 ou 3 minutos	1 minuto
10º Passo	Tempo de acionamento expansão 1, saída negativa constante, linha FIAT ou linha VW	1 bip - pulso contínuo 2 bips - FIAT 3 bips - Volkswagen
11º Passo	Aciona o antifurto ao abrir a porta ou ao fechar a porta	Ao abrir porta

FUNÇÃO TIPO DE TOQUE: Seleciona o tipo de toque para sirene. Neste modo, pode-se escolher quatro (4) tipos de toques para sirene.

Entrando no modo de programação, passo 1: pressionando o botão A (cadeado fechado) seleciona o tipo de tom.

Ex.: um bip (tipo 1), dois bips (tipo 2) e assim por diante.

OBS.: O toque mais agudo é o TIPO 3.

FUNÇÃO ANTIFURTO: Em caso de assalto, ao qual o usuário seja obrigado a entregar o veículo. A função antifurto será acionada assim que a porta do veículo for aberta (com a ignição ligada), ou em caso do veículo parado, será acionada assim que for ligada a ignição.

Após acionada a função (um (1) ou três (3) minutos, conforme programação), o alarme responderá com dez (10) bips na sirene, e em seguida simulará três falhas antes de bloquear totalmente o veículo, após ocorrerá o acionamento da sirene e setas.

Obs.1: O tempo de disparo da sirene é de um minuto, as setas piscando por mais trinta (30) segundos e o veículo permanece bloqueado.

Obs.2: Após iniciada a função antifurto, essa somente poderá ser interrompida pressionando o botão secreto.

SELECIONA ABERTURA OU FECHAMENTO DE PORTA PARA ACIONAR ANTIFURTO: Serve para selecionar o modo que o antifurto será acionado, ao abrir ou ao fechar a porta.

6

COMO DESLIGAR O ALARME SEM O CONTROLE REMOTO: Ligue a chave de ignição e acione a chave de programação por aproximadamente 4 segundos até o alarme responder com 10 bips.

DIAGNÓSTICO POR LED: O led da cápsula de ultrassom, indica o que causou o último disparo. Essa função é ativada com o alarme desligado e com a chave de ignição acionada no primeiro estágio.

Siga a tabela.

LED DA CÁPSULA	CAUSA DO ÚLTIMO DISPARO
1 piscada	Sensor de ultrassom
2 piscadas	Interruptor do capô, portas e porta-malas
3 piscadas	Chave de ignição
4 piscadas	Função Pânico

8 - Especificações técnicas

MÓDULO CENTRAL

Tensão de operação	10 a 16v
Consumo de corrente	25mA
Corrente de bloqueio	15A
Corrente da sirene (máxima)	1A
Corrente luzes de direção direita	5A
Corrente luzes de direção esquerda	5A
Corrente trava/destrava (máxima)	10mA
Corrente saída p/ rádio (máxima)	10mA

CONTROLE REMOTO

Tensão de operação (CR 941)	3v (pilha cr2032)
Tensão de operação (CR 960)	12V (pilha A27)
Frequência de operação	433,92MHz
Alcance	15m (típico)

A FKS **NÃO** recomenda os seguintes bloqueios:
 - Bloqueio de ignição;
 - Bloqueio do relé da bomba de combustível.

Essas duas opções de bloqueio poderão danificar o veículo se feitas de maneira incorreta, portanto somente serão feitas com consentimento do cliente ou de responsabilidade do instalador.

Conforme NORMAS DO CONTRAN, somente recomendamos o bloqueio do motor de partida.

9

DESABILITAR OU HABILITAR O ANTIFURTO TEMPORARIAMENTE:

Desabilitar: Com a ignição desligada, pressione o botão secreto por, aproximadamente, dez (10) segundos, as setas emitirão um (1) flash, solte o botão secreto. O alarme responderá com dois (2) bips na sirene e duas piscadas nas setas.

Habilitar: Com a ignição desligada, pressione o botão secreto por, aproximadamente, dez (10) segundos, as setas emitirão um (1) flash, solte o botão secreto. O alarme responderá com um (1) bip na sirene e uma piscada nas setas.

Obs.: Os bips somente serão emitidos se a função antifurto estiver habilitada no passo

FUNÇÃO ARME AUTOMÁTICO: Estando com a função habilitada após a ignição ser desligada e a última porta fechada, caso as cápsulas de ultrassom, dentro do tempo de dois (2) minutos, não detectarem nenhum movimento, o alarme é ligado. Caso as cápsulas detectarem algum movimento, o arme automático é desabilitado temporariamente até a próxima abertura e fechamento de porta.

Esta função pode ser habilitada e desabilitada no modo de programação.

ATENÇÃO: Para a função arme automático funcionar, é necessário ligar o sensor de porta.

Obs.: Para desligar momentaneamente o arme automático, vire três (3) vezes consecutivas a chave de ignição e o alarme responderá com um (1) bip e um (1) flash nas setas. Para habilitar novamente, acione o controle.

FUNÇÃO REARME AUTOMÁTICO: Caso o alarme seja desligado acidentalmente pelo controle remoto e a porta, ignição ou ultrassom não for acionado no período de um (1) minuto, a central se autoativará. Ela pode ser habilitada ou desabilitada no modo de programação.

Obs.: Na situação de rearme automático, a saída para travamento é sempre acionada.

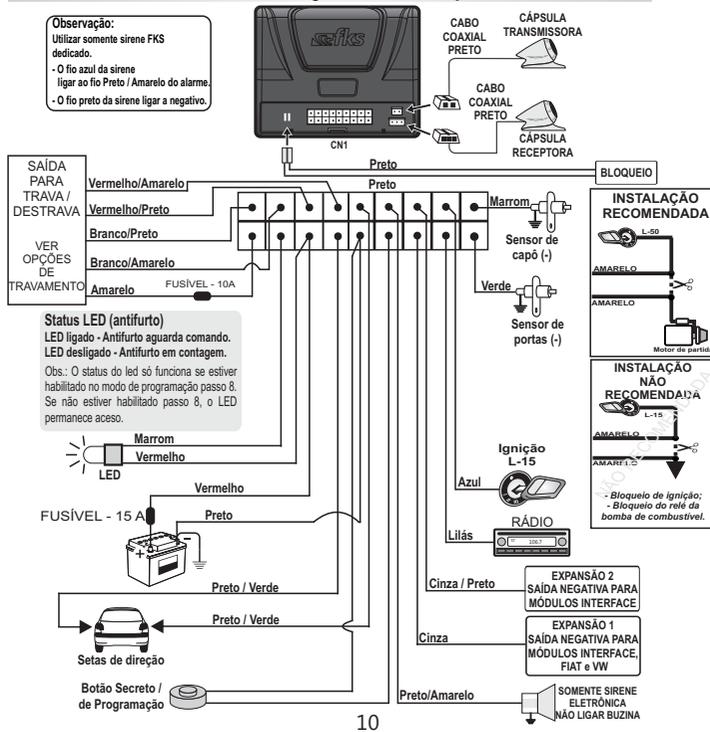
FUNÇÃO TRAVA E DESTRAVA PORTAS: Se o veículo estiver equipado com o sistema de travas elétricas, toda vez que o alarme for ativado, as portas serão travadas. Ao desativar o alarme, as portas serão destravadas automaticamente.

FUNÇÃO TRAVA AUTOMÁTICA: A função trava automática aciona as travas elétricas travando as portas dez (10) segundos após a ignição ter sido ligada (com as portas fechadas), destravando as portas ao desligar a ignição.

Esta função pode ser habilitada ou desabilitada no modo de programação.

7

9 - Diagrama de instalação



10