

Es un módulo para subida de vidrios. La subida de los vidrios puede ser hecha: por el llaveador electrónico 9control remoto original del vehículo), por negativo constante, por pulso negativo o por señal positivo del vehículo que indica alarma activada.

Quando la subida de los vidrios es hecha utilizando el llaveador electrónico se debe conectar el cable de intermitente del vehículo por el jumper 5. Primeiro el módulo debe ser programado. Para accionamiento por pulso negativo o negativo constante, efectuar la selección conforme la selección de los jumpers (modo de programación). El módulo posee dos salidas positivas y ocho salidas negativas.

Tension de operación _____ 12Vcc

Consumo de corriente _____ 10mA

Para evitar accidentes, verifique, antes de activar o MLV45, si ningún obstáculo se encuentra a lo largo del camino del vidrio.

The diagram illustrates the MLV45 control unit and its various connection points. On the left, the physical unit is shown with a 'Jumper' block containing 16 pins labeled 01 through 16. Below the unit, a set of 16 numbered pins (1-16) is shown with color-coded labels: 1 (Azul), 2 (Azul), 3 (Rojo), 4 (Naranja), 5 (Marrón), 6 (Verde), 7 (Amarillo), 8 (Amarillo), 9 (Amarillo), 10 (Amarillo), 11 (Amarillo), 12 (Amarillo), 13 (Amarillo), 14 (Amarillo), 15 (Amarillo), 16 (Amarillo). On the right, the MLV45 unit is shown with its main terminals and their corresponding functions:

- Marrón (MR)**: Llave de Ignición 12V (L15)
- Rojo (12V)**: Bateria
- Negro (-)**: Salida Temporizada (+)
- Naranja**: Negativo constante o Pulso
- Amarillo / Gris**: Señal de flechas
- Gris**: Salida negativa (-)
- Gris**: Salida negativa (-)
- Verde**: Salida negativa (-)
- Verde**: Salida negativa (-)
- Amarillo**: Salida negativa (-)
- Amarillo**: Salida negativa (-)
- Amarillo**: Salida negativa (-)
- Amarillo**: Salida negativa (-)
- Amarillo**: Salida negativa (-)
- Amarillo**: Salida positiva (+)
- Azul**: Salida positiva (+)

POSICIONAR JUMPER EN EL MLV45	TIEMPO DE SALIDA
Sin jumper JP1, JP2 y JP3	Salida temporizada - 21 segundos Salidas positivas - 20 segundos Salidas negativas - 20 segundos
Solamente con jumper JP1	Salida temporizada - 11 segundos Salidas positivas - 200ms segundos Salidas negativas - 200ms segundos
Solamente con jumper JP2	Salida temporizada - 11 segundos Salidas positivas - 1 segundo Salidas negativas - 1 segundo
Solamente con jumper JP3	Salida temporizada - 11 segundos Salidas positivas - 10 segundos Salidas negativas - 10 segundos
Solamente con jumper JP1 y JP3	Salida temporizada - 2 segundos Salidas positivas - 10 segundos Salidas negativas - 10 segundos
Solamente con jumper JP1 y JP2	Salida temporizada - 20 segundos Salidas positivas - 7 segundos Salidas negativas - 7 segundos

Diagrama de conexión para el sistema de alarma con llavero electrónico. El diagrama muestra la conexión de los cables de la central original a la batería y al vehículo. Los cables de la central original son: Amarillo / Gris, Gris, Gris, Marrón / Gris, Negro / Azul, Negro / Amarillo. La batería tiene terminales Negro (+) y Negro (-). El vehículo tiene cables Verde / Negro, Marrón / Gris, Negro / Azul, Negro / Amarillo, Negro (+) y Negro (-). Las conexiones son: Amarillo / Gris a Negro (+); Gris a Negro (-); Gris a Negro (-); Marrón / Gris a Negro (-); Negro / Azul a Negro (+); Negro / Amarillo a Negro (-). El cable Negro / Azul también se conecta a la batería.

Localización Vehículo	Cor de Cable Vehículo	Premier en el MLV45	Configuración
Localizar los cables responsables por la salida de los vidrios en la central, que está localizada del pedal del acelerador	Verde / Negro	Gris	Sin JP1, JP2 y JP3
	Marrón / Gris	Gris	

Modo de Accionamiento: Se debe configura el tipo de accionamiento del módulo, si por pulso de las flechas (debe ser configurado en el ítem 1) o por negativo constante o pulso. El jumper responsable por esta configuración es JP4.

TIPO DE ACCIONAMIENTO POR EL CABLE(AMARILLO Y GRIS)	CONFIGURACIÓN
Accionamiento por negativo constante o pulso negativo	Sin jumper JP4
Accionamiento por las flechas del vehículo	Con jumper JP4

Caso sean utilizado los pulsos de las flechas para subida de vidrios, se debe programar los pulso de las flechas de la siguiente forma:

- Después de haber hecho toda la instalación del módulo, ponga el jumper (JP5);



- Cierre las puertas y presione el botón del llaveador electrónico para trabar las puertas del vehículo;
- Después de trabar las puertas, el módulo graba los pulsos y acciona sus salidas;
- Destrabe las puertas a través del llaveador electrónico y retire el jumper (JP5).

Obs.: ponga el jumper (JP5) solamente después de haber alimentado el módulo.

Las salidas negativas y positivas pueden ser configuradas por los jumpers JP1, JP2 y JP3 conforme tabla abajo:

Accionado por la expansión de la alarma o llavero electrónico del vehículo

Amarillo / Gris

Gris En el vehículo, prender en el cable Azul / Blanco

Rojo (12V)

Negro (-)

Batería

Localización Vehículo	Cor de Cable Vehículo	Prender en el MLV45	Configuración
En la columna izquierda Polo hasta 2006	Azul / Blanco	Gris	Solamente con JP3
En la cerradura del lado izquierdo Polo 2007 y siguientes			

Accionado por la expansión de la alarma o llavero electrónico del vehículo

Amarillo / Gris

Amarillo

En el vehículo, prender al cable que trabaja las puertas y sube los vidrios por negativo

Marrón

ignición 12V (L15)- obligatorio si la alarma es adaptada.

Rojo (+)

Negro (-)

Batería

MLV 45

Módulo para Vidrios Sensorizados



*FKS garantiza este producto y/o sus componentes contra cualquier defecto de fabricación por un período de dos (2) años.

*La sustitución o reparación autorizada del mismo, no altera el plazo final de la garantía.

*La sustitución o reparación autorizada del mismo, no altera el plazo final de la garantía.

*Queda automáticamente excluida la garantía en los siguientes casos: daños causados

por accidentes de cualquier naturaleza; daños causados por instalación incorrecta; intervención del producto por personas no autorizadas; infiltración de agua o cualquier especie de líquido; uso fuera de las especificaciones.

*FKS no se responsabiliza por el hurto del vehículo o de sus componentes, o por cualquier daños incidentales o causados por cualquier falla del funcionamiento del producto.

EN NINGUNA CIRCUNSTANCIA ESTA GARANTIA O EL PRODUCTO POR ELLA CUBIERTO DEBE SER ENTENDIDA COMO GARANTIA O POLIZA DE SEGURO CONTRA PERDIDA O ROBO.

*Dentro del período de validez de la garantía especificada, en caso de que el producto presente algún defecto o mal funcionamiento, la asistencia técnica será prestada por el fabricante, o por intermedio del instalador, quedando la responsabilidad restringida a la sustitución del equipamiento.

*El transporte y el embalaje del producto quedan por cuenta del comprador.

*Chequee el sistema periódicamente. En caso de duda, comuníquese con el vendedor o llame directamente a FKS.

N° Série.....

Data:...../...../.....

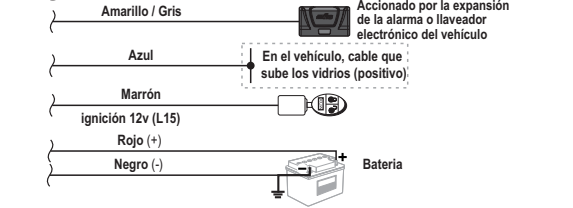
N.F. N^o

Comprador:.....

Revededor:.....

Fone:

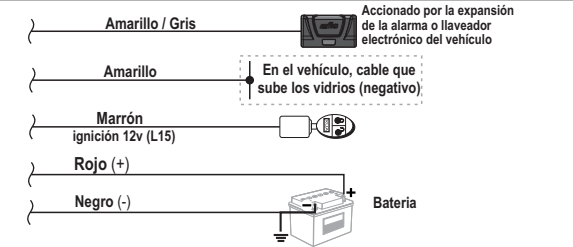
VOLKSWAGEN: Golf hasta 98, Passat importado hasta 97 y Polo Classic 01



Localización Vehículo	Cor de Cable Vehículo	Prender en el MLV45	Configuración
Localizar los cables que cuando aplicado positivo suben los vidrios	Golf y Passat: En la columna izquierda del conjunto de cables que entra para la puerta, cable Gris. Polo Classic: En el conjunto de cables de la alarma original, próximo a la caja de fusibles, cable Rojo/Verde	Azul	Solamente con JP3

Obs.: Verificar programación de accionamiento del módulo.

VOLKSWAGEN: Gol, Logus, Parati, Pointer y santana

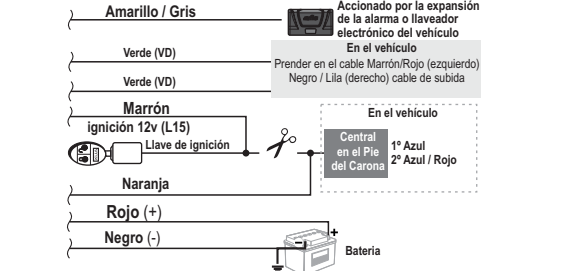


Localización Vehículo	Cor de Cable Vehículo	Prender en el MLV45	Configuración
Localizar los cables que cuando aplicado negativo sube vidrios	Conjunto de cables que entra para puerta del conductor	Amarillo	Solamente con JP3

Obs.: Verificar programación de accionamiento del módulo.

5

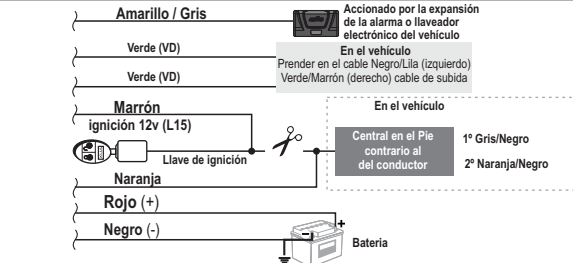
FIAT: Doblò



Localización Vehículo	Cor de Cable Vehículo	Prender en el MLV45	Configuración
Localizar los cables responsables por la subida de los vidrios en la central que esta localizada al pie contrario al del conductor	Izquierdo: Negro/Lila Derecho: Marrón/Rojo	Verde	Solamente con JP3

Obs.: Verificar programación de accionamiento do módulo.

FIAT: Nuevo Uno

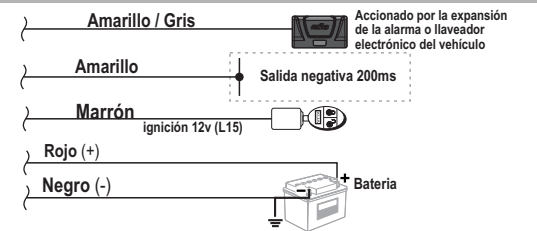


Localización Vehículo	Cor de Cable Vehículo	Prender en el MLV45	Configuración
Localizar los cables responsables por la subida de los vidrios en la central que este localizada al pie contrario al del conductor	Izquierdo: Negro/Lila (fino) Derecho: Verde/Marrón (fino)	Verde	Solamente con JP3

Obs.: Verificar programación de accionamiento del módulo.

8

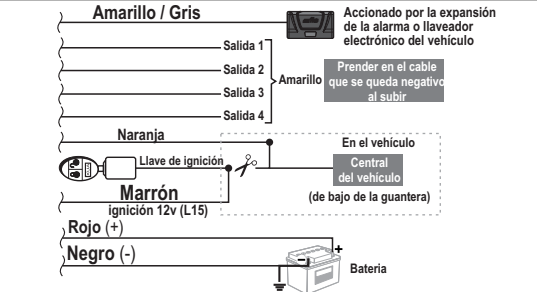
FIAT: Modelo 2008 em diante



Localización Vehículo	Cor de Cable Vehículo	Prender en el MLV45	Configuración
En la columna lado izquierdo	Cable Rojo / Negro	Amarillo	Solamente con JP1

Obs.: Verificar programação de acionamento do módulo.

FIAT: Idea, Pálio, Siena y Pálio Weekend hasta 2008

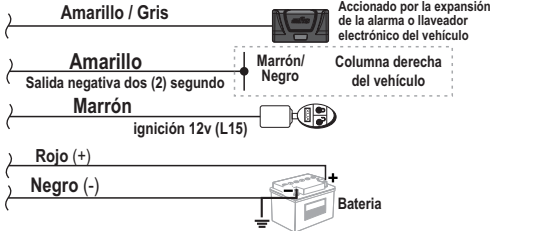


Localización Vehículo	Cor de Cable Vehículo	Prender en el MLV45	Configuración
Localizar detrás de la caja de fusible o cable de subida de vidrios	Localizar en cada tecla o cable que se queda negativo para subir el vidrio	Amarillo	Solamente con JP2

Obs.: Verificar programación de accionamiento del módulo.

6

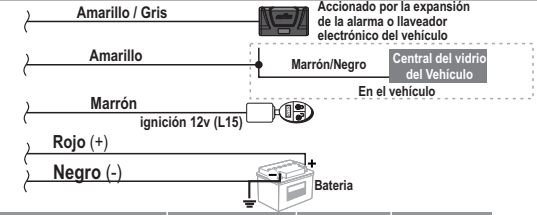
CHEVROLET: Zafira, Astra ano 99 em diante



Localización Vehículo	Cor de Cable Vehículo	Prender en el MLV45	Configuración
En la columna derecha, levantar el tapizado y localizar el cable responsable por la subida de vidrios	Marrón / Negro	Amarillo	Solamente con JP2

Obs.: Verificar programação de acionamento do módulo.

CHEVROLET: Omega hasta 98 y vectra

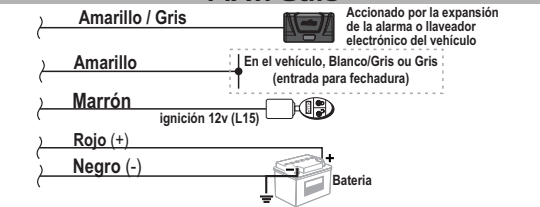


Localización Vehículo	Cor de Cable Vehículo	Prender en el MLV45	Configuración
En la central de vidrios, localizar el cable responsable por la subida de vidrios	Marrón / Negro	Amarillo	Solamente con JP3
Se es accionado el módulo a través del control remoto original (Vectra)	Negro / Azul	Blanco / Azul	

Obs.: Verificar programación de accionamiento del módulo.

9

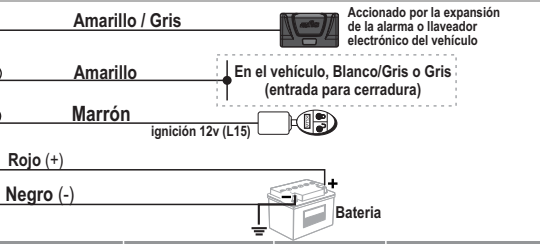
FIAT: Stilo



Localización Vehículo	Cor de Cable Vehículo	Prender en el MLV45	Configuración
Dentro de la puerta del conductor, localizar el cable responsable por la subida de vidrios	Blanco / Gris o Gris	Amarillo	- Para modelo sin techo, solamente con JP3 - Para modelo con techo solar, sin JP1, JP2 y JP3

Obs.: Verificar programación de accionamiento del módulo.

FIAT: Tempira a partir de 95

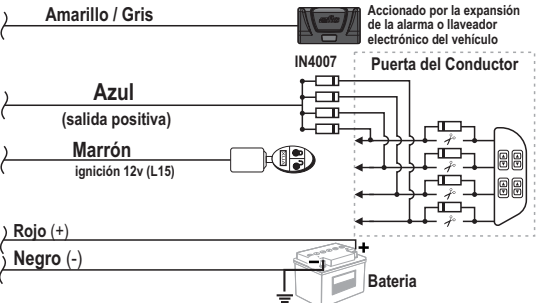


Localización Vehículo	Cor de Cable Vehículo	Prender en el MLV45	Configuración
Adentro de la puerta del conductor, localizar el cable responsable por la subida de vidrios	Blanco / Gris o Gris	Amarillo	Solamente con JP3

Obs.: Verificar programación de accionamiento del módulo.

7

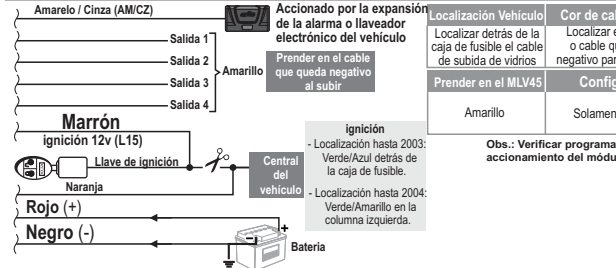
CHEVROLET: Corsa, Tigra y Astra até 96



Localización Vehículo	Cor de Cable Vehículo	Prender en el MLV45	Configuración
Na porta do motorista, retirar o console onde ficam as teclas de comando para os vidrios	Localizar em cada tecla o fio que fica positivo para subir o vidro	Azul	Somente com JP2

Obs.: Verificar programación de accionamiento del módulo.

FORD: Focus



Localización Vehículo	Cor de cable Vehículo	Configuración
Localizar detrás de la caja de fusible el cable de subida de vidrios	Localizar en cada tecla o cable que se queda negativo para subir o vidrio	Solamente con JP3
Prender en el MLV45	Amarillo	

Obs.: Verificar programación de accionamiento del módulo.

10

L
:
C

