

ATENÇÃO

Antes de iniciar a instalação, desconecte o cabo negativo da bateria do veículo.

PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

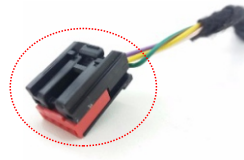
Parafusos do Ka

Retirar a capa da maçaneta para retirar a forração da porta.

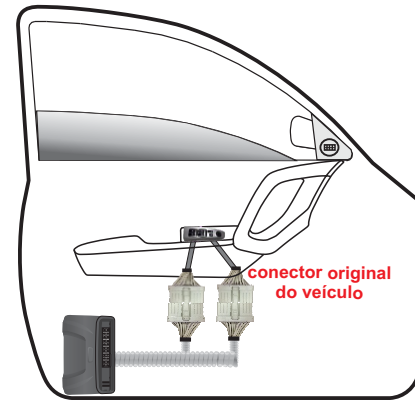
Retirar a capa plástica do descanso braço para retirar a forração da porta.

Retirar os tpa parafusos e após retire os parafusos indicados e utilize uma espátula para remover a forração da porta.

Para o funcionamento correto do MLV608 FK09, desconecte o conector de quatro (4) vias do conjunto de botões. Para evitar danos isole este conector.



Retire a forração da porta do motorista e desconecte o chicote que comanda os botões.

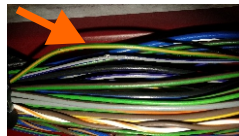
**FERRAMENTAS PARA AUXILIO:**

- Multímetro;
- Conectores de derivação
- Ferro de solda;
- Espuma anti-ruído;
- Espátulas;
- Chave para Parafusos;
- Alicates.

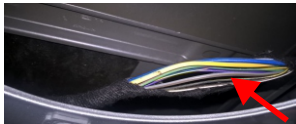
9 - Localização do fio de setas do veículo

Na coluna inferior direita, encontre o fio VERDE/LARANJA (setas). Este fio deve ser ligado ao fio AMARELO/CINZA do chicote do MLV608 FK10.

OBS.: o fio vermelho do chicote do MLV608 FK10 deve ser ligado no positivo (O diâmetro do fio positivo do veículo deve ser no mínimo 1,5mm).

**10 - Localização do Fio de TRAVA do Veículo**

Dentro da porta do motorista, localize o fio CINZA/MARROM. Este fio deve ser ligado ao fio VERDE do chicote do MLV608 FK10.

**11 - Localização do Fio de DESTRAVA do Veículo**

Dentro da porta do motorista, localize o fio MARROM/VERDE. Este fio deve ser ligado ao fio amarelo/VERDE do chicote do MLV608 FK10.

**12 - Localização do Fio do Sensor de Portas do Veículo**

Localize o fio de interruptor de porta do veículo. Este fio deve ser ligado ao fio AMARELO/LARANJA do chicote do MLV608 FK10.

13 - ATENÇÃO

AO CONECTAR OS FIO DE DE ALIMENTAÇÃO DO MÓDULO VERIFIQUE SE OS MESMOS ESTÃO EM SUA POSIÇÃO CORRETA (CONFORME FOTO). A INSTALAÇÃO INCORRETA PODE CAUSAR DANOS AO MÓDULO.

**14 - Recomendação**

A FKS recomenda a utilização de um fusível de 30A próximo a bateria para a proteção do circuito elétrico.

MANUAL DO INSTALADOR

Sistema de Fechamento Automático de Vidros Elétricos

MLV 608 FK10

FORD

- Ka 4V a partir de 14/15

- Ka+ 4V a partir de 14/15

ANTIESMAGAMENTO



CERTIFICADO DE GARANTIA

*A FKS garante este produto, ou componentes deste, contra qualquer defeito de fabricação pelo período de dois (2) anos.

*A substituição ou conserto deste não muda o prazo final de garantia.

*Fica automaticamente excluída a garantia nos seguintes casos: danos causados por acidentes de qualquer natureza; danos causados por instalação incorreta; violação do produto por pessoas não autorizadas; infiltração de água ou qualquer espécie de líquido; uso fora das especificações.

*A FKS não se responsabiliza por furto do veículo ou de seus componentes, ou quaisquer danos incidentais ou resultantes causados por qualquer falha, ou falha alegada, do funcionamento inadequado do produto.

EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA ESSA GARANTIA, OU O PRODUTO POR ELA COBERTO, DEVE SER ENTENDIDA COMO GARANTIA OU APÓLICE DE SEGURO CONTRA PERDA OU ROUBO.

*Dentro do período de validade da garantia especificada, caso o produto apresente algum defeito ou mal funcionamento, a assistência técnica será prestada pelo fabricante, por intermédio do instalador, ficando sua responsabilidade restrita ao conserto ou à substituição do equipamento.

*O transporte e a embalagem do produto ficam por conta do comprador.

*Teste o sistema periodicamente. Em caso de dúvida, contate o revendedor ou ligue para a FKS.

SUPORTE TÉCNICO (Horários - Exceto Feriados)

- Segunda a sexta-feira: 8:00 as 18:00 horas

- Sábado: 8:00 as 12:00 horas

- E-mail: sac@fks.com.br

- Telefone Fixo: (51) 3464-2400

- Ramais: 410, 411, 412, 413

- Vivo: (51) 99833-4922 WhatsApp

Dados Técnicos

Tensão nominal	10V a 16Vcc.
Consumo em repouso	2mA com a ignição desligada.
Corrente nominal dos Mosfet	10A.
Capacidade de acionamento	4 Vidros.
Saída Temporizada	positivo 1A.
Tempo saída temporizada	50 segundos.

REV. A

1 - Características gerais

- Função antiesmagamento nos quatro (4) vidros;
- Automatiza os quatro (4) vidros subida ou descida com um (1) toque médio (300m/s à 800m/s) nas teclas de comando, com a ignição ligada;
- Permite fechar os vidros elétricos através do chaveador eletrônico. Esta função não é ativada quando a ignição está ligada;
- Fecha e abre os quatro (4) vidros elétricos simultaneamente;

2 - Programação do módulo

- A programação dos vidros deve ser feita individualmente, um vidro de cada vez, no conjunto de teclas do motorista, a posição do vidro no momento da programação não interfere;

No conjunto de teclas do motorista os vidros traseiros devem estar DESTRAVADOS

- 1° - Ligue a chave de ignição e manter ligada até o final da programação;
- 2° - TECLA DIANTEIRA ESQUERDA: Pressione o botão até o vidro fechar totalmente;
- O vidro desce e volta a fechar totalmente (programação do vidro finalizada).
- 3° - TECLA DIANTEIRA DIREITA: Pressione o botão até o vidro fechar totalmente;
- O vidro desce e volta a fechar totalmente (programação do vidro finalizada).
- 4° - TECLA TRASEIRA ESQUERDA: Pressione o botão até o vidro fechar totalmente;
- O vidro desce e volta a fechar totalmente (programação do vidro finalizada).
- 5° - TECLA TRASEIRA DIREITA: Pressione o botão até o vidro fechar totalmente;
- O vidro desce e volta a fechar totalmente (programação do vidro finalizada).

1

3 - Funções

Função Automatização dos Vidros pelas Teclas

Permite automatizar a subida ou a descida dos vidros com um (1) toque médio (300m/s à 1,2 seg) nas teclas de comando, com a chave de ignição ligada.

A automatização de subida dos vidros ocorre somente quando os vidros estiverem cadastrados.

Se durante a subida o vidro encontrar um obstáculo antes do fechamento total é gerado o antiesmagamento, então o vidro desce até a parte inferior.

Caso o vidro encontre por três (3x) vezes seguidas o obstáculo a automatização (one-touch de subida) do vidro será desativada. Para ativar novamente a automatização do vidro, execute a subida do vidro até o topo (vidro com automatização ativada).

OBSERVAÇÃO

Quando executar a subida do vidro manualmente (nas teclas das portas dos passageiros) e o vidro encontrar algum obstáculo o vidro só irá executar o antiesmagamento (descer o vidro), quando a tecla for liberada.

Função Subir Vidro pela Expansão 1

Permite fechamento de vidros quando ativado através do chaveador eletrônico, fecha os dois vidros simultaneamente. Esta função não é ativada quando a ignição está ligada.

Se durante a subida os vidros encontrarem um obstáculo antes do fechamento total é gerado o antiesmagamento, então o vidro desce até a parte inferior e volta a subir, caso encontre novamente um obstáculo, então é gerado o antiesmagamento novamente, na quinta (5ª) vez caso encontre um obstáculo é gerado o antiesmagamento, então o vidro desce alguns centímetros do obstáculo e aciona o sensor de porta para disparar o alarme original, indicando que o vidro ficou aberto.

2

Função Descida de Vidro

Permite abertura de vidros quando pressionar o botão DESTRAVA do chaveador eletrônico por três (3) vezes seguidas (dentro de um intervalo de tempo de 5 segundos). Para esta função funcionar deve-se ligar o fio AMARELO/VERDE no pulso de destrava (MOTOR).

OBS.: Está função só funciona após acionada a expansão 1 ou fechamento de porta. Não sendo possível ser acionada apenas após o desligamento da ignição.

Função Aviso de Vidro Aberto

Permite disparar o alarme original avisando que algum dos vidros não fechou totalmente. Para que esta função funcione o fio AMARELO/LARANJA do módulo deve estar ligado ao sensor de porta do veículo.

4 - Reset de Pulso de Setas e Cadastro de Vidros

- Para utilizar o módulo antiesmagamento em outro veículo deve ser feito o reset do pulso de setas, para efetuar este reset siga os passos abaixo.

- 1° - Pressione as teclas dos vidros traseiros até que os vidros baixem;
- 2° - Quando os vidros estiverem totalmente abertos, continue pressionando as teclas por 10 segundos;
- Os vidros sobem (poucos centímetros) e voltam a descer.
- 3° - Após este movimento dos vidros o módulo está resetado e pronto para um novo cadastro;
- 4° - **AO EXECUTAR UMA NOVA PROGRAMAÇÃO DE SETAS DEVE SER FEITO NOVAMENTE O CADASTRO DOS VIDROS (PASSO 2 DESTE MANUAL).**

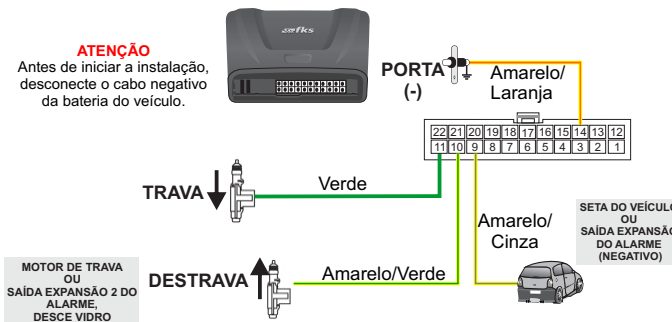
3

5 - Instalação

Leia as instruções contidas neste manual e faça uma avaliação sobre o tipo de instalação que deve ser feita no veículo. Em caso de dúvidas entre em contato com a FKS;

- Escolha um local para a instalação. Cuide para manter o módulo protegido de umidade, poeira etc;
- Localize os fios do motor: subida, descida, alimentação, sensores etc;
- Faça a programação do módulo;
- O módulo deve ficar bem firme, com os conectores voltados para baixo e isolado de vibrações por meio de fita adesiva e espuma;
- Para sua segurança, verifique antes de ativar o módulo de vidro se crianças ou animais não se encontram ao longo do caminho do vidro;
- Teste todas as funções configuradas antes de entregar o veículo ao cliente.

6 - LIGAÇÕES COMUNS



4

7 - GUIA SOLUÇÕES DE PROBLEMAS

Utilize este guia quando ocorrer alguma dificuldade para instalar ou em caso de funcionamento incorreto deste módulo.

1 - JÁ LIGUEI TODOS OS FIOS E MÓDULO NÃO ACIONA:

- Utilizando um multímetro, verifique se os fios vermelho e preto do módulo estão devidamente alimentados com 12volts, caso não esteja, ligue o fio vermelho do chicote em outro ponto do carro que tenha 12 volts.

2 - MÓDULO ESTÁ DEVIDAMENTE ALIMENTADO E AINDA NÃO ACIONA:

- Verifique se sua ligação foi através das setas do veículo está correta.
- LIGAÇÃO ATRAVÉS DAS SETAS (CHAVEADOR ORIGINAL) = Fio amarelo/cinza do módulo ligado ao fio de setas do veículo e cadastrado.

3 - CORRETA PROGRAMAÇÃO DO MÓDULO:

- A programação dos vidros deve ser feita individualmente, um vidro de cada vez, no conjunto de teclas do motorista, a posição do vidro no momento da programação não interfere;

No conjunto de teclas do motorista os vidros traseiros devem estar DESTRAVADOS

- 1° - Ligue a chave de ignição e manter ligada até o final da programação;
- 2° - TECLA DIANTEIRA ESQUERDA: Pressione o botão até o vidro fechar totalmente;
- O vidro desce e volta a fechar totalmente (programação do vidro finalizada).
- 3° - TECLA DIANTEIRA DIREITA: Pressione o botão até o vidro fechar totalmente;
- O vidro desce e volta a fechar totalmente (programação do vidro finalizada).
- 4° - TECLA TRASEIRA ESQUERDA: Pressione o botão até o vidro fechar totalmente;
- O vidro desce e volta a fechar totalmente (programação do vidro finalizada).
- 5° - TECLA TRASEIRA DIREITA: Pressione o botão até o vidro fechar totalmente;
- O vidro desce e volta a fechar totalmente (programação do vidro finalizada).

6

4 - COMO DESCOBRIR SE O FIO DE ACIONAMENTO SETAS É CORRETO:

- Verifique se o fio de setas do veículo descansa em negativo (terra) e ao acionar o chaveador do veículo troca para positivo (12v) e volta a descansar em negativo.

Caso isso não ocorra, procure outro fio de setas para ligar o fio amarelo/cinza do chicote.

OBS.: carros com setas de lâmpada LED não descansam em negativo (terra).

5 - COMO RESETAR O PULSO DE SETAS:

- Para utilizar o módulo antiesmagamento em outro veículo deve ser feito o reset do pulso de setas, para efetuar este reset siga os passos abaixo.

- 1° - Pressione as teclas dos vidros traseiros até que os vidros baixem;
- 2° - Quando os vidros estiverem totalmente abertos, continue pressionando as teclas por 10 segundos;
- Os vidros sobem (poucos centímetros) e voltam a descer.
- 3° - Após este movimento dos vidros o módulo está resetado e pronto para um novo cadastro;
- 4° - **AO EXECUTAR UMA NOVA PROGRAMAÇÃO DE SETAS DEVE SER FEITO NOVAMENTE O CADASTRO DOS VIDROS (PASSO 2 DESTE MANUAL).**

QUER SABER OUTROS PRODUTOS QUE SERVEM NOS

VEÍCULOS DA LINHA FORD ?

www.fks.com.br/simulador/



7