

1 - Uso dos Controles

CR 941 RC ANTI-CLONAGEM		
OBJETIVO	AÇÃO	O QUE ACONTECE
Ligar o alarme com bip e flash nas setas.	Pressionar o botão de cadeado fechado .	1 bip e 1 flash nas setas confirmam alarme ativado.
Ligar o alarme apenas com o flash nas setas.	Pressionar botão A e botão de cadeado fechado .	1 flash nas setas confirma alarme ativado.
*Ligar o alarme sem ligar o sensor de ultrassom.	Pressionar o botão A por 3 seg. até acionar a função.	1 bip longo mais 1 bip curto e 1 flash nas setas confirmam alarme ativado.
Desligar o alarme com bip e flash nas setas.	Pressionar o botão de cadeado aberto .	2 bips e 2 flashes nas setas confirmam alarme desativado.
Desligar o alarme apenas com flash nas setas.	Pressionar botão A e botão de cadeado aberto .	2 flashes nas setas confirmam alarme desativado.
*Acionar a saída auxiliar 2.	Pressione o botão A por 1 seg. até ser acionada a função.	O alarme será desativado se estiver ativado e a saída auxiliar 2 é ativada. Ex.: Descer o vidro.
Disparar o alarme.	Pressionar o botão de cadeado fechado por 3 segundos.	Acionamento da função Pânico (acionamento de sirene e flashes nas setas).
Disparar os flashes.	Pressionar o botão de cadeado aberto por 3 segundos.	Acionamento da função de localização do veículo (20 flashes nas setas).

*Função que depende da programação.

CR 955 PRESEÇA		
OBJETIVO	AÇÃO	O QUE ACONTECE
Ativar a transmissão de sinal	Pressione o botão de cadeado fechado por 3 segundos	LED do controle pisca 1 vez.
Desativar a transmissão de sinal	Pressione o botão de cadeado aberto por 3 segundos	LED do controle pisca 2 vezes.
Forçar transmissão de sinal	Pressionar qualquer tecla do controle por 1 segundo.	LED do controle pisca rápido 1 vez.

2 - Modo de Programação do Controle

PARA ENTRAR NESTE MODO:

- Com o alarme desligado e a chave de ignição ligada, pressione a tecla de programação por quatro (20) segundos. O alarme responderá com uma sequência de dez (10) bips na sirene, e um (1) flash nas setas a cada dois (2) segundos, indicando que está no modo de programação.
- Para programar os controles, pressione o botão A de cada controle por um (1) segundo, o alarme responderá com um (1) bip para cada controle programado. Pode-se programar até cinco (5) controles com códigos diferentes.

Obs.1: É recomendado preencher as cinco (5) posições de memória.

Obs.2: Se entrar no modo de programação, e programar um controle remoto, automaticamente, serão apagados os controles que já estavam gravados.

Obs.3: Se entrar no modo de programação acidentalmente e não for programado nenhum controle remoto, será preservada a programação anterior.

FORMAS DE SAIR DO MODO DE PROGRAMAÇÃO:

- Ao programar o último controle, o alarme sairá automaticamente deste modo;
- Desligando a chave de ignição;
- Aguardando quatro (4) segundos sem pressionar nenhuma tecla do controle.

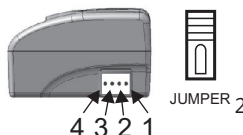
Obs. 1: Para maior segurança, não utilize o controle junto com a chave do veículo.

3 - Ajuste da Sensibilidade do Ultrassom

Para perfeito funcionamento do alarme, ajuste a sensibilidade do ultrassom conforme o tamanho do veículo. O ajuste já vem de fábrica definido com sensibilidade pequena.

Importante: Teste a sensibilidade do ultrassom antes de entregar o veículo para o cliente. Observação: Um ajuste muito alto de sensibilidade pode causar disparo errático.

SENSIBILIDADE	POSIÇÃO DO JUMPER
Mínima	2 e 3
Pequena	1 e 2
Média	3 e 4
Grande	Sem jumper



4 - Teste do Ultrassom

O teste consiste em verificar se o sistema do ultrassom está funcionando corretamente.

Com o alarme desligado e a ignição ligada, pressione com um toque longo (3/s) a tecla A do CR 941 RC e desligue a ignição. Após movimentar-se em frente às cápsulas de ultrassom para que essas, através do led, indiquem que estão captando movimento.

Para sair do modo teste ligue o alarme.

5 - Funções avançadas

COMO ENTRAR NO MODO DE PROGRAMAÇÃO

Com o alarme desativado e a chave de ignição desligada, pressione a tecla de programação por quatro (4) segundos. A sirene emitirá cinco (5) bips, indicando que entrou no modo de programação.

6 - Modo de programação das funções

COMO FUNCIONA: Este modo é composto de quatorze (14) passos, conforme tabela da próximo pagina.

Como entrar no modo: Os passos são sinalizados por flashes nas setas de direção do veículo, sendo que o primeiro passo corresponde a uma (1) piscada, o segundo passo a duas (2) piscadas e assim sucessivamente até o décimo quarto (14°) passo.

Para mudar de passo:

- Pressione o botão de cadeado aberto do CR 941 RC;
- Para habilitar e desabilitar a função selecionada, pressione o botão de cadeado fechado do CR 941 RC.
 - Um (1) bip indica função habilitada.
 - Dois (2) bips indicam função desabilitada.

Ao pressionar o botão de cadeado aberto do CR 941 RC, estando no décimo quarto passo ou ligar a ignição, estando em qualquer passo, o alarme sairá automaticamente desse modo, sinalizando com cinco (5) bips na sirene.

ETAPA	FUNÇÃO	STATUS DE FÁBRICA
1º Passo	Tipo de toque	Tipo 1
2º Passo	Arme automático	Desabilitado
3º Passo	Trava automática	Habilitado
4º Passo	Rearme automático	Desabilitado
5º Passo	Travamento na função arme automático	Desabilitado
6º Passo	Tempo de travamento, 1 ou 8 segundos****	1 segundo
7º Passo	Cancelamento do ultrassom ou Auxiliar 2	Auxiliar 2
8º Passo	Modo presença	Habilitado
9º Passo	Tempo de bloqueio, 1, 2 ou 3 minutos	1 minuto
10º Passo	Tempo de acionamento auxiliar 1, saída negativa constante, linha FIAT ou linha VW	1 bip - pulso contínuo 2 bips - FIAT (*) 3 bips - VW (**) 4 bips - Nova linha FIAT (***)
11º Passo	-----	Não Disponível
12º Passo	-----	Não Disponível
13º Passo	Ativar / Desativar alarme em modo silencioso	Desabilitado
14º Passo	-----	Não Disponível

*** Para redefinir as funções programadas (retornar ao estado de fábrica), entre no modo de programação de funções e pressione a tecla 'C' do CR 941 RC por 3 segundos (o alarme emite um bip longo e sai do modo de programação).**

(*) FIAT - Compatível : Palio, Siena, Strada.

(**) VW - Compatível : SOMENTE VW G5.

(***) Nova Linha FIAT - Compatível : Mobi, Toro, Argo, Cronos e Uno (a partir de 2016).

(****) VW - Compatível : Tempo de travamento (8 seg.) para VW G6 e VW G7.

Linha G6 e G7: Para funcionamento do alarme nos veículos VW G6 e G7 é necessário habilitar o tempo de travamento para 8 segundos no passo 6.

Os fios de trava/destrava devem ser ligados no pino 36 na central preta acima da cx. de fusíveis.

No fio Vermelho/preto (destrava) deve ser posto um resistor em serie de 200 Ohms (vermelho-preto-4 marrom-dourado).

MANUAL DO INSTALADOR

FK 905



Controle Sensor de Presença
CR955 G2



Controle Anti-clonagem
CR941 RC

fks
ALARMES E ACESSÓRIOS
AUTOMOTIVOS

CERTIFICADO DE GARANTIA

*A FKS garante este produto, ou componentes deste, contra qualquer defeito de fabricação pelo período de dois (2) anos.

*A substituição ou conserto deste não muda o prazo final de garantia.

*Fica automaticamente excluída a garantia nos seguintes casos: danos causados por acidentes de qualquer natureza; danos causados por instalação incorreta; violação do produto por pessoas não autorizadas; infiltração de água ou qualquer espécie de líquido; uso fora das especificações.

***A FKS não se responsabiliza por furto do veículo ou de seus componentes, ou quaisquer danos incidentais ou resultantes causados por qualquer falha, ou falha alegada, do funcionamento inapropriado do produto.**

EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA ESSA GARANTIA, OU O PRODUTO POR ELA COBERTO, DEVE SER ENTENDIDA COMO GARANTIA OU APÓLICE DE SEGURO CONTRA PERDA OU ROUBO.

*Dentro do período de validade da garantia especificada, caso o produto apresente algum defeito ou mal funcionamento, a assistência técnica será prestada pelo fabricante, por intermédio do instalador, ficando sua responsabilidade restrita ao conserto ou à substituição do equipamento.

*O transporte e a embalagem do produto ficam por conta do comprador.

***Teste o sistema periodicamente. Em caso de dúvida, contate o revendedor ou ligue para a FKS.**

SUPORTE TÉCNICO 0800.600.1730

(Horários - Exceto Feriados)

- Segunda a sexta-feira: 8:00 as 18:00 horas

- Sábado: 8:00 as 12:00 horas

- E-mail: sac@fks.com.br

- Telefone Fixo: (51) 3464-2400

(51) 99833-4922 WhatsApp

ANATEL
07813-18-11744

FUNÇÃO TIPO DE TOQUE: Seleção o tipo de toque para sirene. Neste modo, pode-se escolher quatro (4) tipos de toques para sirene.

Entrando no modo de programação, passo 1: pressionando o botão de **cadeado fechado** no CR 941 RC, seleciona o tipo de tom.

Ex.: um bip (tipo 1), dois bips (tipo 2) e assim por diante.

OBS.: O toque mais agudo é o TIPO 3.

FUNÇÃO TRAVA AUTOMÁTICA: A função trava automática aciona as travas elétricas travando as portas dez (10) segundos após a ignição ter sido ligada (com as portas fechadas), destravando as portas ao desligar a ignição.

Esta função pode ser habilitada ou desabilitada no modo de programação. O alarme possui saídas com pulso negativo de baixa capacidade de corrente. É necessário o uso de centralina ou relés auxiliares para o acionamento dos motores das travas elétricas.

FUNÇÃO ARME AUTOMÁTICO: Estando com a função habilitada após a ignição ser desligada e a última porta fechada, caso as cápsulas de ultrassom, dentro do tempo de dois (2) minutos, não detectarem nenhum movimento, o alarme é ligado. Caso as cápsulas detectarem algum movimento, o arme automático é desabilitado temporariamente até a próxima abertura e fechamento de porta.

Esta função pode ser habilitada e desabilitada no modo de programação.

ATENÇÃO: Para a função arme automático funcionar, é necessário ligar o sensor de porta.

Obs.: Para desligar momentaneamente o arme automático, vire três (3) vezes consecutivas a chave de ignição e o alarme responderá com um (1) bip e um (1) flash nas setas. Para habilitar novamente, acione o controle.

FUNÇÃO REARME AUTOMÁTICO: Caso o alarme seja desligado acidentalmente pelo controle remoto e a porta, ignição ou ultrassom não for acionado no período de um (1) minuto, a central se autoativará. Ela pode ser habilitada ou desabilitada no modo de programação.

Obs.: Na situação de rearme automático, a saída para travamento é sempre acionada.

5

FUNÇÃO TRAVA E DESTRAVA PORTAS: Se o veículo estiver equipado com o sistema de travas elétricas, toda vez que o alarme for ativado, as portas serão travadas. Ao desativar o alarme, as portas serão destravadas automaticamente.

FUNÇÃO TEMPO DE TRAVAMENTO: Podem ser selecionados dois tempos de travamento:

- Tempo de 1 (um) segundo (padrão); ou

- Tempo de oito (8) segundos, para veículos que tenham acionamento dos vidros pela chave da porta. Ex.: VW-Golf, VW-Passat Alemão, GM-Vectra, etc.

Obs.: Caso o tempo de 8 segundos seja selecionado, a função trava automática não deve ser habilitada.

- (2) bips indicam um (1) segundo e um (1) bip indica oito (8) segundos.

FUNÇÃO CANCELAMENTO DO ULTRASSOM: Esta função depende de habilitação e funciona da seguinte forma: quando o alarme estiver desligado e for pressionada a tecla **A** (CR-941 RC) por três (3) segundos, o sistema ativará com um (1) bip longo e um (1) flash desabilitando o monitoramento do sensor de ultrassom neste acionamento.

- (2) bips indicam função auxiliar 2 e um (1) bip indica função cancelamento do ultrassom.

FUNÇÃO SELEÇÃO DE TEMPO PARA SAÍDA AUXILIAR 1: Podem ser selecionados três tipos de acionamento para subida de vidros.

1- Acionamento de módulos por negativo constante, enquanto o alarme estiver ativado;

2- Subida de vidros em veículos da linha **FIAT (PALIO, SIENA, STRADA)** todos a partir de 2009, que tenham todos os vidros automatizados. Saída com pulso negativo de 200/ms, ao ativar alarme;

3- Subida de vidros, trava e destrava portas em veículos **SOMENTE da linha VW-G5** que possuam sistema conforto original (Gol, Voyage, Saveiro e Fox).

4- Subida de vidros em veículos da nova linha **FIAT - Mobi, Toro, Argo, Cronos e Uno (a partir de 2016)**, que tenham todos os vidros automatizados.

Obs.: Para funcionar esta função, depende-se de conexão com o módulo conforto original VW. Ligar o fio amarelo/cinza do alarme à posição 5 do maior conector que se encontra no módulo conforto. O módulo encontra-se acima do pedal do acelerador do veículo.

EXEMPLO DE PROGRAMAÇÃO: Entrando no modo de programação de funções, ir até o 10º passo, pressionar o botão de **cadeado fechado** no CR 941 RC para selecionar o tipo de acionamento da saída (o módulo responderá o tipo de acionamento com bips.

6

FUNÇÃO HABILITAR / DESABILITAR NO MODO SILENCIOSO: Este recurso, quando habilitado, ativa e desativa o alarme sem emitir o som da sirene.

FUNÇÃO AUXILIAR 2: Saída auxiliar que pode ser utilizada para acionar algum módulo, tal como: porta malas, descer vidros, etc.

Esta função depende de habilitação e funciona da seguinte forma;

Pressione botão **A** no CR 941 RC por 3/s, alarme libera pulso negativo de 1/s no auxiliar 2.

Esta função desativa o alarme quando é acionada. Se o alarme estiver desativado, permanece neste estado.

FUNÇÃO DESLIGA RÁDIO: Desliga o rádio ao acionar o alarme (caso o rádio esteja ligado). No momento em que retornar ao carro, ao abrir a porta, o rádio volta a ligar e permanece ligado. Se o rádio estiver desligado (botão off acionado), não executa esta função.

Se a ignição for ligada com a porta fechada, o rádio fica ligado enquanto a ignição estiver ligada.

FUNÇÃO TEMPO DE BLOQUEIO (1, 2 ou 3 min.): Nesta função, escolhe-se o tempo de acionamento para o bloqueio do veículo. No modo de programação de função, seguir até o nono (9º) passo, para selecionar o tempo:

- Um (1) bip indica um (1) minuto.

- Dois (2) bips indicam dois (2) minutos.

- Três (3) bips indicam em três (3) minutos.

O ALARME SAÍ DA FÁBRICA COM A CONFIGURAÇÃO PARA 1 MINUTO.

7

7 - Modo presença

FUNÇÕES DO ALARME COM CR 955 DE PRESEÇA CADASTRADO

1 - O alarme sempre estará no modo presença, independente de ter ou não recebido mensagem de presença;

2 - Quando o alarme entrar na função de bloqueio, para interrompe-la, basta pressionar qualquer tecla do controle de presença;

3 - Quando o alarme emitir um bip na sirene ao ligar a ignição, indica que o controle de presença está com bateria baixa;

4 - Ao ligar a ignição sem o controle de presença, o alarme inicia o procedimento de bloqueio como descrito abaixo:

- Após 25 segundos o alarme emite um bip na sirene, indicando ausência do controle de presença;
- Após 40 segundos o alarme emite dois bips na sirene e após 50 segundos, começa a piscar as setas;
- Em seguida, o alarme simula três falhas antes de bloquear totalmente o veículo, após aciona a sirene e as setas.

DESABILITAR TEMPORARIAMENTE A FUNÇÃO PRESEÇA

- Com a ignição desligada, pressione o botão secreto por, aproximadamente, dez (10) segundos, as setas emitirão um (1) flash, solte o botão secreto. O alarme responderá com dois (2) bips na sirene indicando que a função presença está temporariamente interrompida.

*** Na segunda vez que a ignição for ligada o modo presença voltará a ser habilitado.**

8

COMO DESLIGAR O ALARME SEM O CONTROLE REMOTO: Ligue a chave de ignição e acione a chave de programação por aproximadamente quatro (4) segundos até o alarme responder com dez (10) bips.

DIAGNÓSTICO POR LED: O led da cápsula de ultrassom, indica o que causou o último disparo. Essa função é ativada com o alarme desligado e com a chave de ignição acionada no primeiro estágio. Siga a tabela.

LED DA CÁPSULA	CAUSA DO ÚLTIMO DISPARO
1 piscada	Sensor de ultrassom
2 piscadas	Interruptor do capô, portas e porta-malas
3 piscadas	Chave de ignição
4 piscadas	Função Pânico

8 - Especificações técnicas

MÓDULO CENTRAL

Tensão de operação.....10 a 16v.

Consumo de corrente.....25mA

Corrente de bloqueio.....10A.

Corrente da sirene (máxima).....1A

Corrente luzes de direção direita.....5A

Corrente luzes de direção esquerda.....5A

Corrente trava/destrava (máxima).....200mA

Corrente saída p/ rádio (máxima).....200mA

CONTROLE REMOTO

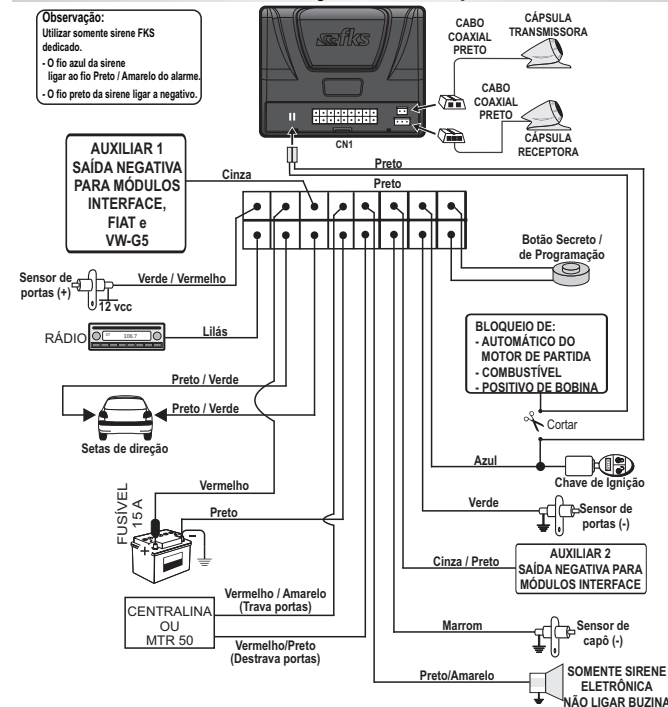
Tensão de operação (CR 941).....3v (pilha cr2032)

Frequência de operação.....433,92 MHz

Alcance.....15m (típico)

9

9 - Diagrama de instalação



10