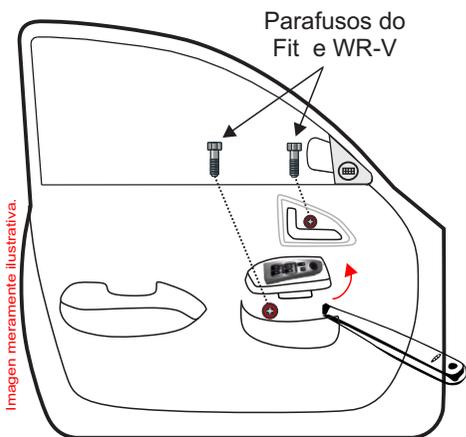


## 7 - Dicas de instalação

### ATENÇÃO

Antes de iniciar a instalação, desconecte o cabo negativo da bateria do veículo.

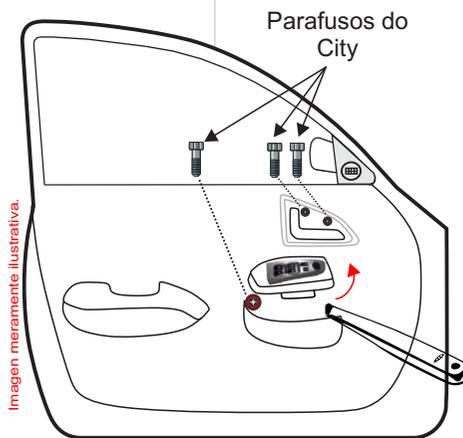
#### PORTA DIANTEIRA ESQUERDA



Retirar com cuidado o conjunto de botões utilizando uma espátula e localize os parafusos.

**PARA PERFEITO FUNCIONAMENTO DO MÓDULO É NECESSÁRIO LIGAR OS FIOS VERDE (TRAVA) E AMARELO/CINZA (SETAS)**

7



Retirar com cuidado o conjunto de botões utilizando uma espátula e localize os parafusos.

#### FERRAMENTAS PARA AUXILIO:

- Multímetro;
- Conectores de derivação
- Ferro de solda;
- Espuma anti-ruído;
- Espátulas;
- Chave para Parafusos;
- Alicates.

9

## 11 - Instalação

Leia as instruções contidas neste manual e faça uma avaliação sobre o tipo de instalação que deve ser feita no veículo. Em caso de dúvidas entre em contato com a FKS;

Escolha um local para a instalação. Cuide para manter o módulo protegido de umidade, poeira etc;

Faça a programação do módulo;

O módulo deve ficar bem firme, com os conectores voltados para baixo e isolado de vibrações por meio de fita adesiva e espuma;

Teste todas as funções configuradas antes de entregar o veículo ao cliente.

#### Dados Técnicos

Tensão nominal	10V a 16Vcc.
Consumo em repouso	2mA com a ignição desligada.
Corrente nominal dos Mosfet	10A.
Capacidade de acionamento	4 Vidros.
Saída Temporizada	positivo 1A.
Tempo saída temporizada	50 segundos.

8

# MANUAL DO INSTALADOR

Sistema de Fechamento Automático de Vidros Elétricos

# MLV 608 HC17 G4

HONDA

- CITY 4V a partir de 14/15 até 17/18

- FIT 4V a partir de 14/15

- WR-V a partir de 17/18

## ANTIESMAGAMENTO



## CERTIFICADO DE GARANTIA

\*A FKS garante este produto, ou componentes deste, contra qualquer defeito de fabricação pelo período de dois (2) anos.

\*A substituição ou conserto deste não muda o prazo final de garantia.

\*Fica automaticamente excluída a garantia nos seguintes casos: danos causados por acidentes de qualquer natureza; danos causados por instalação incorreta; violação do produto por pessoas não autorizadas; infiltração de água ou qualquer espécie de líquido; uso fora das especificações.

**\*A FKS não se responsabiliza por furto do veículo ou de seus componentes, ou quaisquer danos incidentais ou resultantes causados por qualquer falha, ou falha alegada, do funcionamento inadequado do produto.**

**EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA ESSA GARANTIA, OU O PRODUTO POR ELA COBERTO, DEVE SER ENTENDIDA COMO GARANTIA OU APÓLICE DE SEGURO CONTRA PERDA OU ROUBO.**

\*Dentro do período de validade da garantia especificada, caso o produto apresente algum defeito ou mal funcionamento, a assistência técnica será prestada pelo fabricante, por intermédio do instalador, ficando sua responsabilidade restrita ao conserto ou à substituição do equipamento.

\*O transporte e a embalagem do produto ficam por conta do comprador.

**\*Teste o sistema periodicamente. Em caso de dúvida, contate o revendedor ou ligue para a FKS.**

#### SUPORTE TÉCNICO (Horários - Exceto Feriados)

- Segunda a sexta-feira: 8:00 as 18:00 horas

- Sábado: 8:00 as 12:00 horas

- E-mail: sac@fks.com.br

- Telefone Fixo: (51) 3464-2400

- Ramais: 410, 411, 412, 413

- Vivo: (51) 99833-4922 WhatsApp

- 0800: 0800 600 1730

REV. A

10

## 1 - Características gerais

Módulo de automatização dos vidros com função antiesmagamento (conforme **NORMA DO CONTRAN 468/2013**) nos quatro (4) vidros;

Automatiza os quatro (4) vidros subida ou descida com um (1) toque longo nas teclas de comando, com a ignição ligada;

Permite fechar os vidros elétricos via alarme ou chaveador eletrônico. Esta função não é ativada quando a ignição está ligada;

Fecha e abre os quatro (4) vidros elétricos simultaneamente;

Para maior segurança, permite interromper a subida ou descida dos vidros elétricos a qualquer instante por meio das teclas de comando;

Não perde nenhum cadastro quando houver a troca de bateria do veículo.

## 2 - Cadastro dos Vidros

**- O cadastro dos vidros deve ser feito individualmente, um vidro de cada vez, no conjunto de teclas do motorista. A posição do vidro no momento do cadastro não interfere;**

**No conjunto de teclas do motorista os vidros traseiros devem estar DESTRAVADOS**

1º- Ligue a chave de ignição e mantenha ligada até o final do cadastro;

2º- TECLA DIANTEIRA ESQUERDA: Acione o botão até o vidro fechar totalmente;

- O vidro desce e volta a fechar totalmente 2x (cadastro do vidro finalizado).

3º- TECLA DIANTEIRA DIREITA: Acione o botão até o vidro fechar totalmente;

- O vidro desce e volta a fechar totalmente 2x (cadastro do vidro finalizado).

4º- TECLA TRASEIRA ESQUERDA: Acione o botão até o vidro fechar totalmente;

- O vidro desce e volta a fechar totalmente 2x (cadastro do vidro finalizado).

5º- TECLA TRASEIRA DIREITA: Acione o botão até o vidro fechar totalmente;

- O vidro desce e volta a fechar totalmente 2x (cadastro do vidro finalizado).

1

**Em casos em que um vidro não aceitou o cadastro é possível fazer o recadastro deste vidro apenas.**

1º- Ligue a chave de ignição;

2º- Acione a tecla do vidro a ser cadastrado até que o vidro fique totalmente fechado;

3º- Quando o vidro estiver totalmente fechado, continue pressionando a tecla por mais (+) 10 segundos;

- O vidro desce e volta a fechar totalmente 2X (cadastro do vidro finalizado);

4- Desligue a chave de ignição.

## 3 - Funções

### Função Automatização dos Vidros pelas Teclas

A automatização de subida dos vidros ocorre somente após o cadastro dos vidros.

Se durante a subida o vidro encontrar um obstáculo antes do fechamento total será gerado o antiesmagamento, então o vidro desce até a parte inferior.

Caso o vidro encontre por três (3x) vezes seguidas o obstáculo, a automatização (one-touch de subida) do vidro será desativada. Para ativar novamente a automatização do vidro, execute a subida do vidro, segurando a tecla, até o topo.

### OBSERVAÇÃO

1- Quando for acionado o botão de subida ou descida por 20 vezes (no conjunto de teclas do motorista) ou 10 vezes (nas teclas das demais portas), sem o fechamento total ou abertura total do vidro, o módulo automaticamente abre o vidro totalmente para sincronismo do sistema.

2- Quando executar a subida do vidro manualmente (nas teclas das portas dos passageiros) e o vidro encontrar algum obstáculo o vidro só irá executar o antiesmagamento (descer o vidro), quando a tecla for liberada.

2

## Função Subir Vidro

Permite fechamento dos vidros quando ativado através do chaveador eletrônico, fecha os quatro (4) vidros simultaneamente. Esta função não é ativada quando a ignição está ligada.

Se durante a subida os vidros encontrarem um obstáculo antes do fechamento total é gerado o antiesmagamento, então o vidro desce até a parte inferior e volta a subir, caso encontre novamente um obstáculo, então é gerado o antiesmagamento novamente, na quinta (5ª) vez caso encontre um obstáculo é gerado o antiesmagamento, então o vidro desce alguns centímetros do obstáculo e aciona o sensor de porta para disparar o alarme original, indicando que o vidro ficou aberto.

## Função Descida de Vidro

Permite abertura dos vidros quando pressionar o botão DESTRAVA do chaveador eletrônico por três (3x) vezes seguidas (dentro de um intervalo de tempo de 5 segundos). Para esta função funcionar deve-se ligar o fio AMARELO/VERDE no pulso de destrava (MOTOR).

**OBS.:** Esta função só funciona após acionada a expansão 1 ou fechamento de porta. Não sendo possível ser acionada após o desligamento da ignição.

## Função Aviso de Vidro Aberto

Permite disparar o alarme original avisando que algum dos vidros não fechou totalmente. Para que esta função funcione o fio AMARELO/LARANJA do módulo deve estar ligado ao sensor de porta do veículo.

3

## 4 - Reset do Pulso de Acionamento dos Vidros (setas, travas ou saída auxiliar)

**- Para resetar o pulso siga os passos abaixo:**

1º- Desligue a ignição;

2º- Desligue o fio AMARELO/CINZA do fio de acionamento dos vidros por aproximadamente cinco (5) segundos;

3º- Reconecte o fio AMARELO/CINZA ao fio de acionamento dos vidros.

## 5 - Reset Geral (Pulso de Acionamento e Cadastro dos Vidros)

**- Para utilizar o módulo antiesmagamento em outro veículo deve ser feito o reset geral, para efetuar este reset siga os passos abaixo.**

1º- Acione as teclas dos vidros traseiros até que os vidros fiquem completamente abertos;

2º- Quando os vidros estiverem totalmente abertos, continue acionando as teclas por mais (+) 10 segundos;

- Os vidros sobem (poucos centímetros) e voltam a descer.

3º- Após este movimento dos vidros o módulo está resetado e pronto para um novo cadastro;

4º- PARA O CADASTRO DOS VIDROS SIGA O ITEM DOIS (2) DESTA MANUAL

4

## 7 - ATENÇÃO

- AO CONECTAR OS FIO DE DE ALIMENTAÇÃO DO MÓDULO VERIFIQUE SE OS MESMOS ESTÃO EM SUA POSIÇÃO CORRETA (CONFORME FOTO). A INSTALAÇÃO INCORRETA PODE CAUSAR DANOS AO MÓDULO.



## 8 - GUIA SOLUÇÕES DE PROBLEMAS

**Utilize este guia quando ocorrer alguma dificuldade para instalar ou em caso de funcionamento incorreto deste módulo.**

### 1 - JÁ LIGUEI TODOS OS FIOS E MÓDULO NÃO ACIONA:

- Utilizando um multímetro, verifique se os fios vermelho e preto do módulo estão devidamente alimentados com 12volts, caso não esteja, ligue o fio vermelho do chicote em outro ponto do carro que tenha 12 volts.

5

### 2 - MÓDULO ESTÁ DEVIDAMENTE ALIMENTADO E AINDA NÃO ACIONA:

- Verifique se a ligação através das setas do veículo está correta.

- LIGAÇÃO ATRAVÉS DAS SETAS (CHAVEADOR ORIGINAL) = Fio amarelo/cinza do módulo ligado ao fio de setas do veículo e cadastrado.

- Verificar se o fio verde do módulo está ligado no fio do motor de trava.

### 3 - CORRETO CADASTRO DOS VIDROS:

- Repetir item 2.

### 4 - COMO DESCOBRIR SE O FIO DE ACIONAMENTO DE SETAS É CORRETO:

- Verifique se o fio setas do veículo descansa em negativo (terra) e ao acionar o chaveador do veículo troca para positivo (12v) e volta a descansar em negativo. Caso isso não ocorra, procure outro fio de setas para ligar o fio amarelo/cinza do chicote.

**OBS.:** Não fazer a ligação no fio de setas de lâmpada LED este fio não descansa em negativo (terra).

### 5 - COMO RESETAR O PULSO DE SETAS:

- Repetir item 4.

**QUER SABER OUTROS PRODUTOS QUE SERVEM NOS VEÍCULOS DA LINHA HONDA ?**

[www.fks.com.br/simulador/](http://www.fks.com.br/simulador/)



6